

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/match-up-8bmw-8-kanalowy-wzmacniacz-w-klasie-gd-z-wbudowanym-dsp-p-12067.html>



MATCH UP 8BMW 8-kanalowy wzmacniacz w klasie GD z wbudowanym DSP

Cena	3 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Match

Opis produktu

DOPASUJ 8BMW „M-Power” dla Twojego systemu dźwiękowego BMW HiFi
MATCH UP 8BMW to „pakiet M” dla Twojego systemu dźwiękowego BMW HiFi! Ten wysokiej jakości 8-kanalowy wzmacniacz typu plug & play ze zintegrowanym 9-kanalowym 64-bitowym procesorem DSP został specjalnie zaprojektowany dla BMW E i F oraz G30 / G31 (przed liftingiem) z systemem dźwiękowym HiFi (opcja 676). Zapewnia znacznie mocniejsze i bardziej dynamiczne wrażenia dźwiękowe, oferując jednocześnie bezproblemową integrację. Ponieważ BMW zasługuje na dźwięk odpowiadający jego dynamice!

Bezproblemowa integracja i wygodne opcje aktualizacji
W przypadku UP 8BMW prosta i bezproblemowa integracja z systemem dźwiękowym BMW HiFi w oryginalnym miejscu montażu jest możliwa dzięki dołączonemu kablowi połączeniowemu typu plug & play i przyjęciu montażowej specyfikacji dla BMW. Aby ułatwić dalsze ulepszenia, jest doskonale zaprojektowany do połączenia z innymi komponentami MATCH UPGRADE do pojazdów BMW, takimi jak subwoofery, systemy 2-drożne i głośniki centralne.

Dzięki znacznie ożmii kanałom wzmacniacza i dodatkowemu wyjściu przedwzmacniacza można łatwo zrealizować indywidualne konfiguracje głośników, dzięki potężnemu 9-kanalowemu procesorowi DSP. Dwa kanały wzmacniacza, każdy zapewniający moc wyjściową 160 W przy 2 omach, zapewniają wystarczającą moc, aby wzmocnić nawet duże subwoofery. Co więcej, MATCH UP 8BMW może poszczycić się ulepszoną funkcjonalnością, obejmującą inteligentne 6-kanalowe wejście wysokiego poziomu z obwodem ADEP.3 i gniazdem MEC do rozszerzenia systemu, takich jak strumieniowe przesyłanie dźwięku HD przez Bluetooth®. Zawiera również 1-kanalowe monofoniczne wyjście liniowe do podłączenia zewnętrznych wzmacniaczy, takich jak MATCH UP 1FX, oraz wejście optyczne w formacie SPDIF z czystotliwością próbkowania do 96 kHz. Wreszcie, jest również wyposażony w nasz port SCP dla opcjonalnych akcesoriów, takich jak DIRECTOR, CONDUCTOR itp.

Wirtualne przetwarzanie kanałów – nowoczesny sposób routingu sygnału
Optymalne dopasowanie do istniejących wielokanałowych systemów dźwiękowych wymaga rozbudowanego zarządzania i konfiguracji wielu kanałów DSP – dlatego nie byłoby w tym przypadku, że UP 8BMW jest również wyposażony w innowacyjne przetwarzanie kanałów wirtualnych firmy Audiotec Fischer. Zwłaszcza gdy systemy przednie, tylne i środkowe są podzielone na systemy wielokierunkowe, konwencjonalne koncepcje trasowania szybko osiągną swoje granice, zarówno pod względem wdrożenia, jak i użyteczności. Wielostopniowe „wirtualne przetwarzanie kanałów” w połączeniu z uznanym, przyjaznym dla użytkownika oprogramowaniem DSP PC-Tool ułatwia mapowanie nawet bardzo złożonych konfiguracji systemu i swobodne przypisywanie naszych zastrzeżonych funkcji dźwiękowych do FX. Dodatkowo, dzięki dużej liczbie kanałów w połączeniu z opcjonalnym modułem MEC ANALOG IN, UP 8BMW je

st równie? doskona?ym przyk?adem zastosowa?, w których routing 1 do 1 (IOR) ma sens.

ACO – zaawansowana 32-bitowa platforma koprocessorowa

Oczywi?cie UP 8BMW jest wyposa?ony w nasz? zastrze?on? 32-bitow? platform? ACO, która nie tylko niezwykle szybko przejmuj? wszystkie zadania steruj?ce, ale tak?e obs?uguje szereg funkcji audio: fantastyczne efekty d?wi?kowe, takie jak Augmented Bass Processing lub Real Center zosta?y zaimplementowane, a tak?e korektor wej?ciowy z separacj? kana?ów, w tym analizator sygna?u wej?ciowego (ISA) do ?atwej analizy i kompensacji sygna?ów wej?ciowych radiotelefonów OE, które domy?lnie zawieraj? ju? konfiguracj? d?wi?ku.

DSP PC-Tool 5 z funkcj?. TuneEQ – zaawansowane funkcje zapewniaj?ce najwy?sz? jako?? d?wi?ku

Oczywi?cie MATCH UP 8BMW mo?na ?atwo skonfigurowa? za pomoc? naszego profesjonalnego i wyj?tkowo intuicyjnego narz?dzia DSP PC-Tool 5. Znane, liczne opcje ustawie? nie pozostawiaj? nic do ?yczenia i gwarantuj? niezwykle precyzyjn? regulacj? d?wi?ku nawet w przypadku z?o?onych konfiguracji systemu. A dzi?ki zastrze?onej funkcji TuneEQ do automatycznej korekcji odpowiedzi cz?stotliwo?ciowej oszcz?dzasz tak?e du?o czasu podczas optymalizacji d?wi?ku.

Cechy

Wysokowydajny 8-kana?owy wzmacniacz typu Plug & Play ze zintegrowanym 9-kana?owym 64-bitowym procesorem DSP zapewniaj?cym znacznie wi?ksz? moc i dynamik?

Opracowany specjalnie dla modeli BMW E i F oraz G30 / G31 (przed liftingiem) z systemem d?wi?kowym BMW HiF i (opcja 676)

?atwa i bezproblemowa instalacja w oryginalnym miejscu monta?u za pomoc? do??czonego kabla po??czeniowego Plug & Play i p?yty monta?owej*

Doskonale komponuje si? z komponentami MATCH UPGRADE – subwooferem, systemem 2-dro?nym i g?o?nikiem centralnym

ACO – zaawansowana 32-bitowa platforma koprocessorowa z rozszerzonym zestawem funkcji

ISA (Analizator sygna?u wej?ciowego) i korektor wej?ciowy do ?atwej analizy i kompensacji sygna?ów wej?ciowych

Zastrze?ona funkcja TuneEQ do automatycznej regulacji korektorów wyj?ciowych

SFX (efekty d?wi?kowe DSP) – ulepszone przetwarzanie basów, RealCenter & Co.

Gniazdo MEC do rozszerze? systemu, takich jak strumieniowe przesy?anie d?wi?ku HD przez Bluetooth®, przesy?anie strumieniowe d?wi?ku o wysokiej rozdzielczo?ci przez USB itp.

Mo?liwo?? Start-Stop przy napi?ciu zasilania 6V

Wyj?cie mono RCA do pod??czenia zewn?trznego wzmacniacza, np. wzmacniacz subwoofera MATCH UP 1FX

Wej?cie optyczne w formacie SPDIF z cz?stotliwo?ci? próbkowania od 12 do 96 kHz

SCP (Smart Control Port) dla opcjonalnych akcesoriów, takich jak DIRECTOR, CONDUCTOR & Co.

Naj?atwiejsza konfiguracja za pomoc? intuicyjnego oprogramowania DSP PC-

Tool, w tym. VCP (przetwarzanie kana?u wirtualnego) i TuneEQ

Cechy szczególne:

Technologia klasy GD

Opatentowana koncepcja Class GD firmy Audiotec Fischer przenosi wydajno?? konwencjonalnych wzmacniaczy klasy D na wy?szy poziom. Zmieniaj?c wewn?trzne napi?cie zasilania w kilku krokach, w zale?no?ci od sygna?ów wej?ciowych wzmacniacza, straty w stanie spoczynku s? znacznie zmniejszone, a ogólna wydajno?? jest w dowolnym momencie bliska maksymalnej. Zatem rozpraszanie ciep?a jest prawie znikome, co pozwala na zastosowanie najmniejszych radiatorów i najbardziej kompaktowych obudów.

ACO – zaawansowany 32-bitowy koprocessor

UP 8BMW zawiera niezwykle wydajny 32-bitowy koprocessor najnowszej generacji. To nie tylko niezwykle szybko przejmuj? wszystkie zadania kontrolne, ale tak?e b?yskawiczne prze??czanie pomi?dzy maksymalnie dziesi?cioma mo?liwymi konfiguracjami d?wi?ku.

Ale ACO oferuje znacznie wi?cej – oprócz korektora wej?ciowego z separacj? kana?ów, w tym analizatora sygna?u wej?ciowego (ISA) do ?atwej analizy i kompensacji sygna?ów wej?ciowych radioodbiorników OE oraz fantas

tycznych efektów dźwiękowych, takich jak Augmented Bass Processing lub RealCenter, dostępna jest teraz rewolucyjna funkcja TuneEQ dla automatycznej regulacji korektorów wyjściowych. Kolejny znaczny zaletą jest zintegrowany, natywny moduł adaptera CoProcessora. Umożliwia aktualizację oprogramowania wszystkich komponentów DSP w celu dostosowania sterowanego mikrokontrolerem układu ADEP.3 np. przy przyszłych modyfikacjach/zmianach w systemie diagnostycznym radiotelefonów fabrycznych lub w przypadku rozbudowy urządzenia o dodatkowe interfejsy.

Inteligentne wejście wysokiego poziomu ADEP.3

Nowoczesne, fabrycznie montowane radia samochodowe posiadają wyrafinowane możliwości diagnozowania podłączonych głośników. W szczególności najnowsza generacja radia samochodowego BMW jest wyposażona w dodatkowe funkcje monitorowania, dzięki czemu komunikaty o awariach i utracie określonych funkcji (np. funkcji tłumika) pojawiają się dopiero wtedy, jeśli zostanie podłączony wspólny wzmacniacz - ale nie w przypadku UP 8BMW.

Nowy obwód ADEP.3 (Advanced Diagnostics Error Protection, 3. generacja) pozwala uniknąć wszystkich tych problemów bez niepotrzebnego obciążania wyjściowych głośników radia OE przy dużej głośności.

Funkcja Start-Stop

Przełączany zasilacz MATCH UP 8BMW zapewnia stałe wewnętrzne napięcie zasilania, nawet jeśli napięcie akumulatora spadnie do 6 woltów podczas rozruchu silnika. Jeśli napięcie zasilania spadnie poniżej 10,5 V na dłużej niż pięć sekund, wzmacniacz przejdzie w „tryb ochronny” (dioda LED stanu zapali się na czerwono), aby zapobiec dalszemu rozładowaniu akumulatora samochodu.

Automatyczne wykrywanie sygnału cyfrowego

Przełączenie z wejścia analogowego na cyfrowe odbywa się automatycznie po wykryciu sygnału na wejściu optycznym. Funkcja ta może być wybrana w oprogramowaniu DSP PC-Tool. Alternatywnie można użyć opcjonalnego pilota do ręcznego przełączania pomiędzy wejściami analogowymi i cyfrowymi.

Tryb oszczędzania energii

Tryb oszczędzania energii jest częścią konfiguracji podstawowej. Pozwala znacznie zmniejszyć pobór mocy UP 8BMW i potencjalnie podłączonych wzmacniaczy, gdy brak sygnału wejściowego trwa dłużej niż 60 sekund. Należy pamiętać, że w wielu nowoczesnych samochodach wyposażonych w „CAN” lub inną wewnętrzną konstrukcję magistrali może się zdarzyć, że radio pozostanie „niewidoczne” włączone nawet przez 45 minut, nawet po zamknięciu i opuszczeniu samochodu! Gdy „Tryb oszczędzania energii” jest aktywny, wyjście zdalne, a tym samym podłączone wzmacniacze, zostaną wyłączone. MATCH UP 8BMW ponownie włączy wyjście zdalne w ciągu sekundy, jeśli zostanie zastosowany sygnał muzyczny. Możliwa jest modyfikacja czasu wyłączenia wynoszącego 60 sek. lub całkowicie dezaktywuj „Tryb oszczędzania energii” za pomocą oprogramowania DSP PC-Tool.

Funkcje DSP

Dostrój EQ

TuneEQ to niezwykle elastyczna i szczególnie łatwa w użyciu funkcja automatycznej korekcji odpowiedzi częstotliwościowej. Pojedynczy pomiar na kanał audio lub parę kanałów za pomocą odpowiedniego mikrofonu pomiarowego (np. naszego MTK1) wystarczy, aby TuneEQ niezależnie i precyzyjnie wyregulować korektory do danej krzywej odniesienia. TuneEQ wykorzystuje pełny zestaw funkcji korektora parametrycznego, w tym częstotliwość, szerokość, współczynnik Q i regulację wzmocnienia. A ponieważ bardzo złożone operacje arytmetyczne wymagane w tym przypadku działają w tle, oszczędzasz także dużo czasu podczas optymalizacji dźwięku za pomocą TuneEQ.

RealCenter

Funkcja „RealCenter” to algorytm opracowany przez firmę Audiotec Fischer, który podkreśla informacje muzyczne obecne zarówno w lewym, jak i prawym przednim kanale, tworząc unikalny sygnał centralny. W przeciwieństwie do powszechnych procedur, w których sumowane są tylko kanały, intensywność sygnału centralnego jest również dynamicznie kontrolowana przez stereofoniczną zawartość informacyjną lewego i prawego kanału.

Brzmi skomplikowanie, ale ten efekt jest zduńiewający: oznacza to, że jeśli wyłączenie lewy lub prawy kanał dostarcza sygnał audio, kanał środkowy nie będzie odtwarzać sygnału. W przypadku popularnych algorytmów poziom głośności kanału centralnego jest redukowany jedynie o 6 dB (= połowa poziomu głośności). „RealCenter” firmy Audiotec Fischer umożliwia wytknięcie, poszerzenie sceny dźwiękowej zarówno dla kierowcy, jak i pila

ta jednocześnie! Dlatego wady konwencjonalnego kanału centralnego, takie jak natężna, mała scena dźwiękowa, należą już do przeszłości.

Wzmocnione przetwarzanie basu

Opatentowana przez firmę Audiotec Fischer technologia „Augmented Bass Processing”, składająca się z dwóch rewolucyjnych funkcji dźwięku „Dynamic Bass Enhancement” i „SubXpander”, została opracowana specjalnie w celu radykalnej poprawy reprodukcji basów w subwooferach.

Funkcja „Dynamic Bass Enhancement” w genialny sposób zwiększa maksymalnie głębokość basu i najwyższe ciśnienie akustyczne – niezależnie od stylu muzycznego i regulacji barwy w jednostce głównej. W zależności od sygnału wejściowego funkcja „Dynamic Bass Enhancement” zwiększa dolny zakres czułości i zmienia czułość odbicia filtra poddźwiękowego. Rezultatem jest znacznie mocniejsza i głębsza charakterystyka basów przy niskich i średnich poziomach głośności bez ryzyka przeciążenia subwoofera ani mechanicznie, ani elektrycznie przy wysokich poziomach głośności. To po prostu fascynujące, jakie brzmienie basu jest nagle możliwe.

Jeśli zależy Ci na jeszcze niższym i „ciemniejszym” odtwarzaniu basu, możesz dodatkowo wybrać opcję „SubXpander”. Dlatego do tonów podstawowych w zakresie czułości od 50 do 100 Hz dodawane są tony podharmoniczne.

Dane techniczne

Moc wyjściowa RMS

- @ 4 Ohm Kanały A - F: 6 x 65 W
- @ 2 om -
- @ 1 om -
- zmostkowany przy 4 omach -
- zmostkowany przy 2 omach -
- Wyjście subwoofera przy 4 omach Kanał G - H: 2 x 90 W
- Wyjście subwoofera przy 2 omach Kanał G - H: 2 x 160 W

Technologia wzmacniacza Klasa GD

Wejścia 6 x wejście głośnikowe Highlevel

1 x optyczny SPDIF (12 - 96 kHz)

1 x MEC

1 x wejście zdalne

Czułość wejściowa 2,8-11 V

Impedancja wejściowa RCA / Cinch -

Impedancja wejściowa wysoki poziom 9 - 33 omów z ADEP.3

Wyjścia 8 x wyjście głośnikowe

1 x RCA/Cinch

1 x wyjście zdalne

Napięcie wyjściowe RCA / Cinch 3 V RMS

Pasma przenoszenia 10 Hz - 22 000 Hz

Rozdzielczość DSP 64 bity

Moc DSP 295 MHz (1,2 miliarda operacji MAC/sekund)

Czułość próbkowania 48 kHz

Procesor sygnału audio typu DSP

Przetworniki sygnału A/D: BurrBrown

D/A: BurrBrown

Stosunek sygnału do szumu wejście cyfrowe 106 dB (ważony A)

Stosunek sygnału do szumu wejście analogowe 104 dB (ważony A)

Zniekształcenia (THD) 100

Napięcie robocze 10,5-17 V (maks. 5 s do 6 V)

Moc znamionowa DC 12 V ? 40 A max.

Prąd jałowy 380 mA

Maks. zdalny prąd wyjściowy 500 mA

Zakres temperatury pracy -40°C do +70°C

Bezpiecznik 1 x 25 A LP-mini-beezpiecznik (APS)

Dodatkowe funkcje Technologia klasy GD ze sterowaniem dynamicznym

zasilacz, 32-bitowy koprocesor, obwód ADEP.3, funkcja Start-Stop, port Smart Control, USB, gniazdo MEC, przełącznik Auto Remote, izolowane galwanicznie wyjście liniowe

Wymiary (wys. x szer. x gł.) 46 x 130 x 153 mm /

1,81 x 5,12 x 6,02 cala

Zgodno??

Kompatybilny z modelami BMW E i F oraz G30 / G31 (przed liftingiem) z systemem d?wi?kowym BMW HiFi (opcja 676). Wszystkie modele z modu?em RAM s? wy??czone (pojazdy od 09.2019). P?yta monta?owa nie nadaje si? do modeli serii 1 E.

Sprawd? kompatybilno?? pojazdu za pomoc? narz?dzia Upgrade-Finder.

Zakres dostawy

- 1 x wzmacniacz MATCH UP 8BMW
- 1 x kabel po??czeniowy BMW HiFi Plug & Play
- 1 x p?yta monta?owa i materia?y do ??pojazdów BMW
- 1 x kabel USB
- 1 x instrukcja obs?ugi