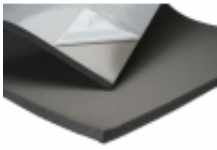


Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/flex-10-mata-wyciszajaca-i-izolujaca-halas-drogowy-p-5923.html>

FLEX 10 - mata wyciszająca i izolująca hałas drogowy

Cena	94,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin

Opis produktu

FLEX 10

Samoprzylepna, lekka mata termo-akustyczna na bazie spienionej gumy kauczukowej z kombinacją zamkniętych komórek o różnej wielkości. Taka konstrukcja zapewnia wysoki i stały poziom tłumienia oraz pochłaniania dźwięku na całej powierzchni arkusza, dzięki czemu, tego rodzaju maty są jednymi z najbardziej wydajnych materiałów do termicznej i akustycznej izolacji wnętrza kabiny samochodu. Miękkie i elastyczne kauczukowe maty piankowe można łatwo montować na powierzchniach o płaskim lub skomplikowanym kształcie. Przeznaczone są głównie do stosowania wewnątrz pojazdów, jako izolatory termiczne zapobiegające nadmiernemu nagrzewaniu lub wychładzaniu się wnętrza pojazdu oraz jako skuteczne bariery akustyczne izolujące kabinę od zewnętrznych hałasów mechanicznych (hałas drogowy od kół, od silnika, itp.). Dzięki właściwościom olejo i wodoodpornym, pianki te mają szerokie zastosowanie i mogą być naklejane na większość elementów nadwozia, np. na podłogę, dach, za panelami z tworzyw sztucznych, na nadkolach, wewnątrz klapy bagażnika oraz wewnątrz komór drzwiowych. Specyficzna struktura oraz odporność na wilgoć, sprawiają że doskonale spisują się pod wykładzinami samochodowymi jako skuteczny materiał blokujący przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny pojazdu. W celu uzyskania najlepszego efektu, zaleca się zastosowanie razem z samoprzylepnymi matami alu-butylowymi, służącymi do wytłumienia drgań i rezonansów podłoża (piankę termo-akustyczną należy aplikować na metalowe elementy nadwozia, które wcześniej zostały wytłumione alu-butylową matą antywibracyjną).

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- wodoodporna, samoprzylepna, lekka mata piankowa do termicznej i akustycznej izolacji wnętrza kabiny pojazdu
- materiał bazowy: spieniony kauczuk syntetyczny, komórki zamknięte o zróżnicowanej wielkości
- grubość: 10 mm
- zakres temperatury pracy: -40°C do +85°C
- przewodność cieplna: 0,031 - 0,037 W/m2
- izolacja akustyczna DIN 4109: do 36 dB(A)
- wymiary arkusza: 100x100 cm
- powierzchnia arkusza: 1,0 m2
- waga: 0,42 kg/m2
- kolor: czarny
- opakowanie zbiorcze: rolka o szerokości 100cm i długości 20m (20 m2)
- produkt wodoodporny, olejoodporny, nietoksyczny, niepalny, bezwonny, nie absorbuje wilgoci i nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych
- mata może być stosowana w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- zastosowanie w samochodzie: drzwi, dach, podłoga, nadkola, bagażnik, przegroda komory silnika, plastikowe panele i elementy tapicerki
- cena za 1 arkusz o wymiarach 100x100cm (1 m2) - odcinany z rolki o szerokości 100cm

Można zamawiać arkusz o dowolnej długości, odcinany z rolki o szerokości 100cm - należy podać ilość metrów kwadratowych (może być również liczba niecałkowita, np. 2,3 m2).

Podczas kompleksowego wyciszania pojazdu, najwyższą skuteczność można osiągnąć stosując równocześnie warstwowo (w

miarę wolnego miejsca) trzy rodzaje materiałów, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi: efektywne alu-butyłowe maty tłumiące drgania metalowych elementów karoserii (np. CTK, Vibrofiltr), piankowe izolacje-bariery blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny (np. pianki kauczukowe Flex, pianki polietylenowe CTK TempoFix) oraz miękkie materiały pochłaniające dźwięk i tłumiące rezonanse plastikowych elementów tapicerki (np. CTK SilenceFix, Vibrofiltr Autoshim).