

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/finevu-gx7000-rejestrator-qhdfhd-lcd-gps-radary-p-12215.html>



FineVu GX7000 - rejestrator QHD+FHD LCD GPS radary

Cena	999,00 zł
Cena poprzednia	1 199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	FineVu

Opis produktu

FineVu GX7000 (wersja bez Wi-Fi)
Wysokiej jakości bardzo bogato wyposażony wideorejestrator samochodowy klasy Premium posiadający komfortowy wyświetlacz LCD o przekątnej 3.5 cala. Dotykowa matryca IPS o dużej rozdzielczości zapewnia wyśmienitą jakość obrazu pod dowolnym kątem patrzenia. FineVu GX7000 ma dwie kamery - przednią 2.5K Quad HD z wysokiej klasy sensorem optycznym Sony Starvis 5,14 Mpx z HDR, oraz tylną o rozdzielczości Full HD. W wyposażeniu jest oddzielna antena GPS umożliwiająca swobodny wybór miejsca montażu rejestratora w przypadku metalizowanej szyby, która może blokować sygnał GPS. Rejestrator ma również wbudowany informator GPS o fotoradarach i kamerach odcinkowej kontroli średniej prędkości w Polsce, systemy wspomagania kierowcy ADAS, asystenta ustawiania prawidłowego kąta pochylenia kamery, oraz innowacyjną technologię zapisu "Format Free", która nie wymaga częstego formatowania karty pamięci. FineVu **GX7000** w podstawowej wersji nie ma Wi-Fi, ale może być bardzo łatwo rozbudowany o opcjonalny moduł Wi-Fi 2.4 / 5.0 GHz (sprzedawany oddzielnie), który współpracuje z aplikacją dla smartfonów z systemem Android i iOS. Wówczas, tak rozbudowany rejestrator na pewno zadowoli zarówno użytkowników preferujących tradycyjną obsługę bezpośrednio na dotykowym wyświetlaczu rejestratora, jak również zwolenników zdalnej obsługi smartfonem z dedykowaną aplikacją FineVu Wi-Fi.

Obraz wideo jest ciągle buforowany w pamięci urządzenia, dzięki czemu nagrania zdarzeń (np. stłuczka) obejmują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia i 10 sekund po nim. Tryb nagrywania poklatkowego „Smart” ze zmienną ilością klatek na sekundę znacznie oszczędza miejsce na karcie pamięci i umożliwia zapisanie do 4 razy więcej czasu rzeczywistego w porównaniu ze standardowym nagrywaniem, bez pogorszenia jakości i płynności nagranych filmów dokumentujących zdarzenia. Model GX7000 ma także profesjonalny oraz energooszczędny tryb parkingowy z kilkoma metodami nagrywania, czujnikami wstrząsu i ruchu, układami ochrony akumulatora pojazdu przed rozładowaniem (także w pojazdach z napędem hybrydowym) i automatycznym trybem zimowym. Graficzny interfejs obsługi dotykowej (dotykowe menu), aplikacja do obsługi smartfonem (dla wersji z Wi-Fi) oraz komunikaty głosowe są w języku polskim.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Wideorejestrator 2.5K klasy Premium z ekranem dotykowym IPS - 2 kamery, GPS, baza fotoradarów, moduł Wi-Fi (opcja za dopłatą).
- Bogate wyposażenie, wysoka jakość nagrań i wykonania oraz bardzo niska awaryjność.
- Wygodna obsługa za pomocą ekranu dotykowego oraz smartfonem (po zakupieniu modułu Wi-Fi).
- Rozdzielczość wideo – kamera przednia: 2.5K Quad HD / 2560x1440p (30 kl./s).
- Rozdzielczość wideo – kamera tylna: Full HD / 1920x1080p (30 kl./s).
- Sensor optyczny – kamera przednia: 5.14 Mpx, 1/2.8", Sony Starvis IMX335 CMOS.
- Sensor optyczny – kamera tylna: 2.0 Mpx, 1/2.9", Galaxy Core GC2053 CMOS.
- Obiektywy kamer: szerokokątne ze szklanymi soczewkami, F/1.8 przód, F/1.8 tył.
- Kąt widzenia obiektywu kamery przedniej / tylnej: ponad 122° / 124°
- Kamera tylna – montaż: klejona do szyby wewnątrz kabiny pojazdu, długość kabla 6 m.
- Procesor: 2-rdzeniowy Allwinner V536 Dual Core Cortex A7 1.2GHz.
- Ekran: 3.5 cala, sterowanie dotykiem, matryca IPS o wysokiej rozdzielczości 800x240pt.
- Format zapisu: AVI (2xVideo, 1xAudio), wspólny plik.

- Zalecana karta pamięci: MicroSD 32-256 GB, kl.10 lub wyższa, UHS-I U1/U3, MLC o wysokiej trwałości, np. Endurance.
- Karta w zestawie: 32 GB FineVu.
- Awaryjne podtrzymanie zasilania: wbudowany superkondensator.
- Mikrofon i głośnik: wbudowane w urządzeniu.
- Antena GPS: dołączana z kablem o długości 1 m (dostarczana w zestawie).
- Dwuzakresowy moduł / karta sieciowa Wi-Fi 2.4 GHz / 5.0 GHz (opcja za dopłatą dla tej wersji GX7000) – wsuwany do wbudowanego w urządzeniu gniazda USB-A (Dongle).
- Metody nagrywania w trybie Jazda: Standardowo / Poklatkowe / Ręczne / 15 kl./s.
- Metody nagrywania w trybie Parking: Ruch / Poklatkowe / Niski Pobór Mocy / 15 kl./s.
- Czujnik wstrząsów i przyspieszenia (G-sensor): akcelerometr 3-osiowy z oddzielną regulacją czułości dla trybu Parking i dla trybu Jazda (+2G / -2G).
- Czujnik wykrywający ruch w kadrze obiektywu: działa w trybie Parking w obu kamerach, oddzielna regulacja czułości dla przedniej i tylnej kamery.
- HDR (High Dynamic Range) w przedniej kamerze – poprawa czytelności ciemnych i jasnych detali obrazu (np. prześwietlona lub niedoświetlona tablica rejestracyjna).
- Auto Night Vision – automatyczna korekcja parametrów obrazu w dzień i w nocy.
- Format Free DSF – system zapisu, który nie wymaga regularnego formatowania karty pamięci.
- Inteligentny zapis poklatkowy "Smart" ze zmienną ilością kl./s. Umożliwia udokumentowanie do 4 razy więcej czasu rzeczywistego niż przy standardowym nagrywaniu.
- Tryb tajny – blokowanie kodem PIN (można wyłączyć) dostępu do menu ustawień i odtwarzania nagrań.
- Łatwe odnajdywanie filmów w dedykowanych folderach według rodzaju nagrań: [J] Normalne, [Z] Zdarzenia, [P] Zdarzenia, [R] Ruch, Ręczne [J] = Jazda, [P] = Parking).
- Zabezpieczenie poszczególnych folderów (blokada) przed nadpisywaniem plików w pętli.
- ADAS – systemy wspomagania kierowcy: asystent zmęczenia kierowcy i płynności ruchu (FVMA).
- Asystent kąta montażu - pomaga prawidłowo ustawić kąt pochylenia kamery dla pojazdów o różnej wysokości oraz skalibrować początkowe ustawienia systemu ADAS.
- Informator GPS ostrzegający o stacjonarnych fotoradarach, kamerach przejazdu na czerwonym świetle i kamerach odcinkowej kontroli średniej prędkości.
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych fotoradarów i kamer drogowych w Polsce co 3 miesiące (w Europie dostępne również dla: Niemcy, Francja, Hiszpania, Niderlandy Wielka Brytania, Turcja, Rosja). Polski dystrybutor nie odpowiada za dostępność i działanie baz danych fotoradarów dla innych krajów.
- Możliwość wyłączenia pokazywania na filmach prędkości pojazdu.
- Profesjonalny tryb parkingowy z zaawansowanymi opcjami zapisu i ochroną akumulatora przed rozładowaniem. Zabezpieczenie wyłącza rejestrator po ustawionym czasie, oraz gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości ustawionej oddzielnie dla pojazdów z instalacją 12V i 24V.
- Opcja HYBRYDA - dodatkowy zakres napięcia dla układu chroniącego akumulator przed rozładowaniem stosowany w niektórych samochodach z napędem hybrydowym, w których po wyłączeniu stacyjki napięcie instalacji pokładowej ma wartość ponad 13V (np. niektóre hybrydy Hyundai i Kia).
- Ustawienie zimowe układu ochrony akumulatora - w okresie zimowym automatycznie podwyższa o 0,2V ustawione napięcie wyłączenia rejestratora.
- Energooszczędna opcja trybu parkingowego z bardzo niskim poborem prądu (ok. 4 mA).
- Ciągłe buforowanie strumienia wideo w trybie Parking i Jazda - nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) obejmują czas 10 sek. "w tył" przed zdarzeniem i 10 sek. po zdarzeniu.
- Informowanie (głos i ekran) o ilości zdarzeń wykrytych podczas ostatniego parkowania.
- Ostrzeżenia, powiadomienia i komunikaty głosowe (i tekstowe) w języku polskim.
- Możliwość indywidualnego włączania i wyłączania różnych grup komunikatów głosowych.
- Przycisk (ikona) do ręcznego nagrywania w oddzielnym folderze aktualnej sytuacji na drodze.
- Stabilny uchwyt z regulacją kąta pochylenia mocujący rejestrator do szyby taśmą 3M VHB.
- Mechaniczny wyłącznik zasilania rejestratora z blokadą karty pamięci – wygodne rozwiązanie, które może się przydać, gdy tymczasowo nie chcemy używać automatycznie załączanego trybu parkingowego (np. domowy garaż) bez konieczności otwierania menu ustawień rejestratora. Uniemożliwia wyjęcie karty bez wcześniejszego wyłączenia kamery.
- Wbudowany układ zabezpieczający rejestrator przed przegrzaniem.
- Kabel zasilający 3-przewodowy (BAT, ACC, GND) o długości 3m do stałego połączenia z instalacją pojazdu (np. w skrzynce bezpieczników), który automatycznie przełącza tryby pracy rejestratora Jazda / Parking za pomocą stacyjki zapłonu oraz zapewnia ciągłe zasilanie kamery podczas jazdy i postoju. UWAGA! – w zestawie nie ma kabla z wtykiem do gniazda zapalniczki samochodowej (jest sprzedawany oddzielnie, jako opcja bez obsługi trybu parkingowego).
- Temperatura pracy: od -15°C do +65°C.
- Temperatura przechowywania: od -20°C do +70°C.
- Napięcie zasilania (DC): 12 - 24 V.
- Pobór mocy w trybie Parking/Ruch (2 kam., wstrząs, ruch): < 4 W (320mA/12,5V).
- Pobór mocy w trybie Parking/Niski Pobór Mocy (2 kam., wstrząs): < 0,054 W (4mA/12,5V).
- Wymiary i waga rejestratora wraz z uchwytem: 96 x 70 x 26 mm / 114 g.
- Wymiary i waga rejestratora: 101 x 61 x 30 mm / 102 g (z uchwytem).
- Wymiary i waga tylnej kamery: 47 x 28 x 36 mm / 21 g.
- Kolor obudowy rejestratora / kamery tylnej: czarny / czarny.
- Produkt opracowano i wyprodukowano w Korei Południowej przez FineDigital / FineVu.
- FineVu Wi-Fi – aplikacja do obsługi rejestratora smartfonem – można bezpłatnie pobrać ze sklepu Google Play (Android) oraz App Store (iOS).

-
- FineVu Player 2.0 – odtwarzacz wideo do oglądania i pobierania na komputerze nagrań z karty pamięci rejestratora – do pobrania w dziale [WSPARCIE](#).
 - Język komunikatów głosowych, graficznego interfejsu obsługi (menu dotykowe) oraz aplikacji dla smartfonów: **polski** (zainstalowany fabrycznie) lub **angielski** (na życzenie).
 - Szczegółowa instrukcja obsługi w języku polskim.
 - Gwarancja standardowa: 24 miesiące dla klientów indywidualnych, firm i instytucji.
 - **Gwarancja wydłużona: 36 miesięcy** dla klientów jak wyżej, jeśli rejestrator kupiony u dowolnego polskiego sprzedawcy (także internetowego) zostanie zamontowany w pojeździe użytkownika przez serwis dowolnie wybranego **Partnera FineVu**.
 - Lista oficjalnych Partnerów FineVu oraz dodatkowe informacje o produkcie są dostępne na stronie: <https://finevu.pl>

Zawartość zestawu:

- Wideorejestrator FineVu GX7000 (przednia kamera) bez modułu Wi-Fi.
- Uchwyt z regulacją kąta pochylenia mocujący rejestrator do szyby taśmą 3M VHB.
- Przyklejana do szyby antena GPS z kablem o długości 1 m.
- Kamera tylna przyklejana taśmą 3M do tylnej szyby wewnątrz kabiny pojazdu.
- Kabel do kamery tylnej o długości 6 m.
- Kabel zasilający 3-przewodowy do stałego (ukrytego) połączenia rejestratora z instalacją pojazdu - długość 3 m.
- Zapasowe taśmy klejące 3M - 1 szt. do uchwytu rejestratora, 1 szt. do kamery tylnej.
- Przyklejane uchwyty do mocowania kabli - 4 szt.
- Karta pamięci MicroSDHC 32 GB + adapter SD/MicroSD.
- Szczegółowa instrukcja obsługi w języku polskim.
- Karta gwarancyjna polskiego importera.

W zestawie jest kompletne wyposażenie wraz z kartą pamięci **32 GB** o podwyższonej żywotności. Nie trzeba kupować żadnych dodatkowych kabli, ani zewnętrznych modułów zasilających dla trybu parkingowego. FineVu GX7000 ma to wszystko w standardowym wyposażeniu bez dopłaty.

Kamera samochodowa FineVu GX7000 została opracowana i wyprodukowana przez jednego z największych producentów z branży automotive IT – firmę FineDigital Inc./FineVu z Korei Południowej. Nie od dziś wiadomo, że koreańskie wideorejestratory to światowa czołówka w tej branży. Szczególnie te, które są od podstaw projektowane i produkowane samodzielnie przez daną markę pod własną nazwą, a nie zamawiane u innych producentów z jedynie dodanym własnym logo. FineVu produkuje wideorejestratory we własnej fabryce. Dzięki temu firma ma pełną kontrolę nad jakością, poczynając od etapu projektowania, poprzez produkcję i kończąc na finalnym testowaniu oraz posprzedażnej obsłudze serwisowej. Nie inaczej jest z FineVu GX7000. Bez dwóch zdań, to jeden z najlepiej działających, dobrze wyposażonych i najmniej awaryjnych markowych rejestratorów QHD+FHD z dotykowym ekranem IPS, jakie są dostępne na rynku w podobnej cenie. Pomimo sporej ilości funkcji, większość z nich działa automatycznie i nie wymaga dodatkowych czynności. Przejrzysta oraz intuicyjnie prosta w obsłudze aplikacja dla smartfonów w języku polskim zapewnia komfortową zmianę funkcji i ustawień urządzenia. Nawet mało doświadczony użytkownik będzie mógł sprawnie korzystać z GX7000 już po kilku minutach od pierwszego włączenia. FineVu GX7000 ma świetny wyświetlacz dotykowy, więc zadowoli również tych użytkowników, którzy szczególnie cenią sobie szybkość i łatwą obsługę, bez konieczności podłączania rejestratora do telefonu i korzystania z aplikacji Wi-Fi. Jest to także najlepszy wybór dla kierowców, którzy podczas jazdy lubią widzieć na ekranie obraz na żywo oraz informacje asystenta pasa ruchu, aktualną prędkość, czas, napięcie akumulatora lub graficzne ostrzeżenia o fotoradarach.