

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/excursion-sxxv2-15d4-subwoofer-samochodowy-p-6761.html>



Excursion SXX.v2-15D4 - subwoofer samochodowy

Cena	2 599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Excursion

Opis produktu

Excursion SXX.v2-15D4

2-cewkowy głośnik niskotonowy SQ/SPL 38cm (15cali) do subwoofera samochodowego - 1500/4500W, cewka 3", 2x4ohm, 94dB, magnes 600oz

Wysokiej jakości samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) do zastosowań SQ/SPL o średnicy 38 cm i impedancji 2x4 Ohm z serii **SXX.v2** (Xenon) niemieckiej marki Excursion.

Excursion SXX.v2 - druga generacja znanych i cenionych głośników niskotonowych, często nazywanych też "Basowymi Bestiami". W porównaniu do poprzedniej wersji, nowa seria SXX.v2 podnosi poprzeczkę na zdecydowanie wyższy poziom jakościowy i wytrzymałościowy. Sprawia to, że te "Bestie" z powodzeniem mogą być używane zarówno w standardowych, jak i zawodniczych systemach audio. W nowej serii nie ma niczego z poprzedniej wersji. Każda część i każdy detale zostały gruntownie odnowione na bazie najnowszych technologii i standardów zarezerwowanych zazwyczaj dla najlepszych i dużo droższych produktów. Jednak dzięki serii SXX.v2, ta wysoka jakość i wydajność, mogą być teraz zaoferowane w bardziej przystępnej cenie. Podczas projektowania przetworników z tej serii, indywidualnie dobrano wielkość układów magnetycznych (500oz i 600oz) w zależności od wychyleń i masy ruchomej, która jest inna dla głośników o średnicy 12" i 15". W konsekwencji tego, w głośnikach o średnicy 15" zastosowano nowe, o 25% większe układy magnetyczne, których siła magnetyczna została zwiększona o 40%. Oznacza to, że w subwooferach SXX.v2 siła układu magnetycznego osiąga już 80% mocy magnesów stosowanych w wyższej serii XXX, co w tej klasie mocy stawia również wyższe wymagania odnośnie zastosowanych cewek drgających oraz pozostałych podzespołów. Subwoofery Excursion SXX.v2 zostały więc wyposażone w bardzo mocne 3-calowe cewki o podobnej konstrukcji, jaką zastosowano w najwyższej serii MXT. Cewki te, w porównaniu do cewek stosowanych w poprzedniej wersji SXX, posiadają o 50% wyższe uzwojenia wykonane z płaskiego aluminiowego drutu, nawiniętego na lekkim, aluminiowym i wentylowanym karkasie, zapewniając głośnikowi o 40% większe liniowe wychYLENIA membrany (X-max). Większa siła potężnych magnesów, wyższa moc cewek i większe wychYLENIA X-max, wymusiły zmianę kosza i zawieszenia membrany, aby również te elementy oferowały nowy, wyższy poziom jakościowy i wytrzymałościowy. Górne zawieszenie typu HDR (70:5 High Density & High Roll), to bardzo wytrzymała konstrukcja o dużym wychYLENIU, która plasuje się pomiędzy dwoma różnymi koncepcjami, jakie są stosowane w głośnikach z serii XXX oraz MXT, czerpiąc po części z obu to, co najlepsze. Aby zagwarantować wysoką wytrzymałość mechaniczną, fałd górnego zawieszenia został przyklejony bardzo mocnym klejem oraz dodatkowo przyszyty do stożka membrany i dociśnięty do kosza przykręcanym aluminiowym pierścieniem. Zmiany nie ominęły również kosza, który jest całkowicie nową, bardzo stabilną, 6-ramienną konstrukcją odlewaną ze stopu aluminium. Posiada większy pierścień montażowy dla dolnego zawieszenia (8,5") oraz jest przystosowany do montażu membran i resorów pracujących z dużymi wychYLENIAMI. Do fałdów dolnego 2-warstwowego zawieszenia o średnicy 8,5" zostały przymocowane trwale i elastyczne podwójne linki przewodów zasilających cewkę, każda o przekroju 4 mm². Dwa zamontowane do kosza terminale z wkrętami imbusowymi umożliwiają podłączenie kabli głośnikowych o przekroju do 4x8,5 mm² (lub do 8x10 mm² po zastosowaniu dodatkowych terminali Hollywood HPST-8). Stożkowa membrana, to konstrukcja lekka, sztywna i wytrzymała na oddziaływanie dużego ciśnienia akustycznego, wykonana na bazie kompozytu naturalnej pulpy papierowej (Kraft Pulp Cone). Stożek membrany wraz z pełnowymiarową, odwróconą kopułką przeciwpyłkową, tworzą konstrukcję typu "sandwich" z wentylowaną komorą powietrzną o właściwościach tłumiących niepożądane rezonanse. Dzięki temu, głośniki Excursion SXX.v2 są w stanie wygenerować i sprawnie pompować potężną dawkę najniższego basu, zapewniając jednocześnie bardzo dobrą jakość brzmienia o naturalnej barwie i minimalnym poziomie zniekształceń. Głośniki te, doskonale sprawdzą się zarówno w codziennej eksploatacji podczas odtwarzania muzyki, dostarczając przy tym słuchaczowi sporej dawki mocnych basowych wrażeń oraz jako wydajny sprzęt zawodniczy wykorzystywany podczas turniejów car audio SPL.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik niskotonowy 2-cewkowy do zastosowań SQ i SPL

-
- Średnica: 38 cm (15 cali)
 - Moc RMS: 1500 W
 - Moc Max/Peak: 4500 W
 - Impedancja nominalna: 2x4 Ohm
 - Skuteczność: 93 dB (2,8V/1m)
 - Pasmo przenoszenia: 34-300 Hz

- Fs: 35,0 Hz
- Qts: 0,83
- Vas: 42,4 L
- Xmax: 43/21,5 mm
- SPLO: 94,0 dB
- SD: 779,3 cm²
- Rezystancja (DC): 2x3 Ohm
- Cewka: 3 cale CCAR z płaskiego drutu aluminiowego, wersja MXT
- Potrójny układ magnetyczny: 600 oz
- 2-warstwowe dolne zawieszenie 8,5 cala
- Głębokość montażowa: 230 mm
- Średnica otworu do wycięcia: 355 mm
- Całkowita średnica zewnętrzna: 394 mm
- Waga: 20 kg

- Bardzo lekka, sztywna i wytrzymała membrana stożkowa wykonana z kompozytu naturalnej pulpy papierowej (Kraft Pulp Cone), posiadająca dodatkowe otwory wentylacyjne pod kopułką przeciwpyłkową. Konstrukcja charakteryzuje się dużą stabilnością i odpornością na naprężenia w trakcie oddziaływania dużego ciśnienia akustycznego.
- Pełnowymiarowa, odwrócona nakładka przeciwpyłkowa PP, która wraz ze stożkiem membrany tworzy konstrukcję typu "sandwich" z wentylowaną komorą powietrzną o dobrych właściwościach tłumiących niepożądane rezonanse.
- Górne zawieszenie typu HDR (70:5 High Density & High Roll), to bardzo wytrzymała konstrukcja o dużej elastyczności, dużym wychyleniu i wysokich właściwościach tłumiących. Tego rodzaju zawieszenie plasuje się pomiędzy dwoma różnymi koncepcjami, jakie są stosowane w głośnikach z serii XXX oraz MXT, czerpiąc po części z obu to, co najlepsze. Aby zagwarantować wysoką wytrzymałość mechaniczną, fałd górnego zawieszenia został przyklejony bardzo mocnym klejem oraz dodatkowo przyszyty do stożka membrany i dociśnięty do kosza przykręcanym aluminiowym pierścieniem.
- Podwójne, bardzo trwałe, elastyczne linki przewodów zasilających cewkę, każda o przekroju 4 mm², przymocowane do fałdów dolnego zawieszenia.
- 2-warstwowe, progresywne dolne zawieszenie o średnicy 8,5", perfekcyjnie kontrolujące duże wychylenia membrany.
- Podwójna 4-warstwowa cewka CCAR o średnicy 76,5 mm (3 cale) i wysokości 60 mm, nawinięta płaskim, czarnym, aluminiowym drutem na aluminiowym karkasie, posiadającym w górnej części dodatkowe otwory wentylacyjne, dodatkowo pokryta czarną powłoką pochłaniającą ciepło - lekka, nie obciążająca membrany konstrukcja, podwyższona wytrzymałość mechaniczna, znakomita przewodność cieplna i bardzo dobry przepływ powietrza chłodzącego cewkę.
- Nowy, masywny i stabilny 6-ramienny kosz odlewany ze stopu aluminium, przystosowany do membran i resorów pracujących z dużymi wychyleniami, wyposażony w pierścień dla montażu dolnego zawieszenia o średnicy 8,5 cala.
- Aluminiowy pierścień dociskający górne zawieszenie, laserowo grawerowane logotypy Excursion.
- Potężny, potrójny układ magnetyczny (600 oz) z otworami wentylacyjnymi, zwiększona siła magnetyczna w porównaniu z poprzednią wersją SXX.
- 2 profesjonalne terminale z wkrętami imbusowymi umożliwiające podłączenie kabli głośnikowych o przekroju do 4x8,5 mm² (lub do 8x10 mm² po zastosowaniu dodatkowych terminali Hollywood HPST-8).
- Bardzo wysoka wydajność, znakomita jakość i dynamika brzmienia basu oraz potężna dawka ciśnienia akustycznego, zwłaszcza podczas pracy w obudowach wentylowanych.
- Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące tylko w przypadku standardowej eksploatacji w zakresie dopuszczalnych parametrów (gwarancja nie obejmuje uszkodzeń cewek oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji, przeciążenia głośnika lub niesprawności innego współpracującego sprzętu).
- Brak gwarancji przy wykorzystywaniu głośnika do celów komercyjnych (np. samochody demo, pokazy, itp.) lub w przypadku używania podczas zawodów i turniejów car audio SPL.

UWAGA!

Pełna wydajność oraz stabilizacja parametrów nowego głośnika będą osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji z umiarkowanym poziomem głośności. Przez ten czas nie należy obciążać głośnika maksymalnie dopuszczalną mocą, a tym bardziej jej przekraczać, gdyż może to skutkować obniżeniem trwałości, skróceniem żywotności lub nawet trwałym uszkodzeniem jego elementów.