

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/excursion-shx-8s4-zapowiedz-nowosci-p-4176.html>



Excursion SHX-8S4 ZAPOWIEDŹ NOWOŚCI

Cena

359,00 zł

Producent

Excursion

Opis produktu



ZAPOWIEDŹ NOWEGO PRODUKTU

Excursion SHX-8S4

Samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) o średnicy **20cm (1x4 Ohm)** z nowej serii SHX (High Power) niemieckiej marki Excursion. Głośnik znakomicie nadaje się do pracy w obudowach wentylowanych oraz w obudowach zamkniętych o niewielkiej objętości.

Głośniki z tej serii posiadają bardzo wydajne układy magnetyczne, indywidualnie zoptymalizowane dla każdego rozmiaru głośnika (80-230oz), wysokotemperaturowe pojedyncze lub podwójne miedziane cewki (1,5-2,5 cala) oraz membrany stożkowe wykonane z 5-warstwowej mieszanki papierowo-wełnianej, dodatkowo wzmocnionej lekkim włóknem szklanym. Taka konstrukcja membrany, bazująca głównie na naturalnych materiałach, pozwala osiągnąć najbardziej pożądany, wyważony kompromis pomiędzy maksymalną sztywnością przy jak najniższej wadze. Gwarantuje to wysoką stabilność i kontrolę membrany podczas pracy z dużymi poziomami ciśnienia akustycznego, czego efektem jest bardzo dobra jakość, barwa i szybkość brzmienia najniższego basu pozbawionego zniekształceń. Subwoofery **Excursion SHX-8S4** z powodzeniem mogą pracować w niewielkich obudowach zamkniętych, jednak najwięcej wrażeń są w stanie dostarczyć w konstrukcjach wentylowanych bass-reflex.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik 1-cewkowy
- Impedancja: 1x4 ohm
- Średnica: 20 cm (8 cali)
- Moc RMS: 200 W
- Moc Max/Peak: 600 W
- Zalecana moc RMS wzmacniacza: 120-200 W
- Skuteczność: 89 dB (2,8V/1m)

-
- Fs: 41,3 Hz
 - Qts: 0,436
 - Vas: 20,3 L
 - Xmax: 14/7 mm
 - Cewka: 1,5 cala BASV
 - Układ magnetyczny: 80 oz
 - Głębokość montażowa: 96 mm
 - Średnica otworu do wycięcia: 185 mm
 - Całkowita średnica zewnętrzna: 214 mm

- Bardzo lekka i sztywna 5-warstwowa membrana z naturalnej mieszanki papierowo-wełnianej wzmocnionej włóknem szklanym. Taka konstrukcja na bazie celulozy zapewnia najlepszą barwę dźwięku oraz dużą kontrolę, szybkość i obfitość brzmienia najniższego basu.
- Polipropylenowa nakładka przeciwpyłkowa z logo 3D, będąca jedną z najłżejszych tego rodzaju konstrukcji na rynku.
- Solidny fałd górnego zawieszenia z mocnej pianki gumowo-santoprenowej o doskonałych właściwościach tłumiących, zapewniający duże i kontrolowane wychylenia membrany oraz więcej głębokiego basu przy jednoczesnym zminimalizowaniu niepożądanych zniekształceń.
- Sztywny czarny kosz tłoczony ze stali z dużymi otworami, zapewniającymi swobodny przepływ powietrza "pompowanego" przez tylną część membrany. Kosz posiada również dodatkowe symetrycznie rozłożone otwory pod dolnym zawieszeniem w celu poprawy wydajności układu chłodzenia cewki, dzięki czemu jest ona bardziej odporna na obciążenia wyższą wartością mocy.
- Wydajny układ magnetyczny z gumową nakładką ochronną i centralnym otworem wspomagającym układ chłodzenia cewki.
- Pojedyncza wysokotemperaturowa cewka 1,5" BASV z czystej miedzi, która została precyzyjnie nawinięta na aluminiowy karkas posiadający dodatkowe otwory w celu poprawy recyrkulacji powietrza. Miedź to jeden z najlepszych przewodników prądu, natomiast aluminium jest jednym z najlepszych przewodników ciepła, posiadającym jednocześnie bardzo niską wagę, w niewielkim stopniu obciążając ruchome elementy głośnika. Gwarantuje to bardzo efektywną pracę, dobre odprowadzanie ciepła z cewki drgającej oraz długą i bezawaryjną eksploatację głośnika.
- Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące

Pełna wydajność i stabilizacja parametrów subwoofera powinny zostać osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji głośnika z umiarkowanym poziomem głośności.

SUGEROWANE OBUDOWY:

zamknięta SQ (netto)

- akceptowalny zakres objętości: 4-13 L
- najbardziej optymalny zakres objętości: 6-9 L

wentylowana SPL

- wewnętrzna objętość całkowita: 30,3 L
 - wewnętrzna objętość netto: 26,6 L
- port okrągły z dwoma łagodnie zakończonymi kołnierzami:
- średnica portu: 1 x 100mm
 - długość portu: 250mm (każdy)
- F3: 41,9Hz
Fb: 53,4Hz