

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/escort-9500ci-euro-mrccd-na-multiradar-p-2764.html>



ESCORT 9500Ci EURO MRCD - na Multiradar

Cena	7 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	Escort

Opis produktu



9500ci Euro MRCD to kompletny

i najbardziej zaawansowany technicznie system ochrony radarowo-laserowej do zabudowy na stałe, jaki kiedykolwiek został wyprodukowany.

Teraz wykrywa także najnowsze **fotoradary Multiradar CD**.

Firma REVOTECH jest wyłącznym dystrybutorem radarów Escort w Polsce!

Sprzedajemy urządzenia przystosowane do działania w europie!

Ekskluzywnie dostępne funkcje tylko w wersji EURO MRCD:

- **Detekcja Multiradar CD** - 9500ci wersji europejskiej nie tylko wykrywa ale także rozpoznaje ten typ fotoradaru! Nawet najslabszy sygnał kilkaset metrów wcześniej jest rozpoznawany i sygnalizowany oddzielnym dźwiękiem tylko dla tego typu urządzeń.

- **Wąskie pasmo Ka** z segmentacją na 10 podzakresów

- **Segmentacja pasma K** - zawierająca **K-Pulse** dla detekcji radarów ISKRA i pochodnych.

-
- **Cruise** - funkcja pozwalająca dowolnie ustawić filtr prędkości od 20-100km/h
 - **Detekcja TruCam, Polyscan i innych** - obsługa najnowszych pistoletów laserowych

Escort Passport 9500Ci Euro MRCD

EKSKLUZYWNY System ochrony radarowo laserowej

9500ci Euro MRCD to najbardziej zaawansowany technicznie system ochrony radarowo-laserowej do zabudowy na stałe, jaki kiedykolwiek został wyprodukowany - teraz również w wersji działającej na urządzenia w Europie oraz detekcją najnowszych fotoradarów Multaradar CD.. Połączenie techniki całkowitej niewykrywalności przez detektory detektorów (również klasy SPECTRE), inteligentna redukcja fałszywych alarmów za pomocą modułu GPS oraz fenomenalna czułość w każdym z pasm dają w rezultacie ochronę, która wyprzedza jakąkolwiek konkurencję o lata świetlne!

Multaradar CD jest wykrywany i rozpoznawany przez ten wykrywacz, dzięki temu nawet najśłabszy sygnał z kilkuset metrów jest sygnalizowany z pełną siłą co zapewnia doskonałą ochronę.

9500ci Euro MRCD to zmodyfikowana wersja rozdzielna detektorów z serii 9500ci przeznaczona na rynek europejski. Detekcja radarowa oparta jest na całkowicie innej konstrukcji anten, 9500ci posiada dwie anteny optymalizowane osobno dla pasm X oraz K i Ka. Efektem tego jest dramatyczny wzrost szybkości wykrywania na każdym z pasm teraz także dla użytkowników w Europie, odległości wykrywania dla tego modelu są na poziomie do jakiego nigdy żaden producent detektorów nawet się nie zbliżył.

W wersji Euro MRCD wykrywacz posiada segmentację pasma K, która automatycznie uruchamia tryb K PULSE - urządzenie wykrywa wszystkie pistolety impulsowe takie jak Iskra, Radis i pochodne. Zawężone pasmo Ka jeszcze bardziej poprawia detekcję, która w starszej wersji była już znakomita! 9500ci w wersji Euro pozwala również na korzystanie z baz fotoradarów, kamer i miejsc kontroli prędkości średniej w całej Europie. Model ten oczywiście wyposażony jest w segmentację pasma K, która pozwala na częściową eliminację detekcji systemów wspomagania toru jazdy i aktywnych tempomatów z innych pojazdów.

Funkcja AutoLearn wykorzystuje naszą opatentowaną technologię GPS w celu identyfikowania i wyeliminowania fałszywych alarmów, automatycznie podczas jazdy! W przeciwieństwie do modelu 9500i, teraz detektor sam uczy się fałszywych sygnałów, automatycznie je blokując opierając się na częstotliwości i pozycji GPS. Dzięki możliwości monitorowania do 8 sygnałów radarowych jednocześnie, gdy w zablokowanym miejscu pojawi się np radar policyjny, zostaniesz natychmiast powiadomiony!

Nowa funkcja Cruise Alert pozwala na dowolne ustawienie filtra prędkości, który wycisza sygnały poniżej wyznaczonej prędkości, prędkość można ustawić w zakresie od 20 - 100km/h

To niesamowite, ale Escort znalazł przepis na wykrywacz doskonały, który potrafi wyeliminować wieczny problem producentów a także użytkowników wykrywaczy! fałszywe alarmy!

Możliwość zastosowania innych niż do tej pory algorytmów interpretacji fałszywych alarmów zaowocowały w 9500iX EURO kolejną zaletą. Ten antyradar nie musi być na siłę "przytłumiany", dzięki czemu znakomicie wykrywa sygnały z odbić. Jest to szczególnie ważne dla detekcji fotoradarów, zwłaszcza przy ustawieniu pomiaru "od tyłu" oraz przy

wykrywaniu urządzeń radarowych zza zakrętu lub wzniesienia. Cecha ta, plus wysmienita wręcz czułość w paśmie Ka, które w specyfikacji europejskiej zostało zawężone do kilku zakresów, czyni z niego niedościgniony dla innych firm wzór jakości detekcji europejskich Fotoradarów pracujących w tym paśmie!

Ulepszona detekcja fal laserowych - wiązka lasera służąca do pomiaru prędkości jest bardzo

Funkcja Mark Location pozwala programować dowolną ilość miejsc, tak aby detektor powiadamiał Cię kilkaset metrów wcześniej o miejscu w którym znajduje się fotoradar, w miejscach kontroli prędkości, lub w miejscach szczególnie niebezpiecznych, w których nagle pojawia się znaczne jej ograniczenie, Passport 9500ci Euro powiadomi Cię kilkaset metrów wcześniej, abyś mógł spokojnie zmniejszyć prędkość.

Passport 9500ci Euro dzięki technologii GPS stale monitoruje Twoją prędkość, jeżeli jedziesz poniżej 45 km/h detektor sam wyłącza sygnalizację pasm X oraz K, w których występuje 95% fałszywych alarmów, powiadamiając tylko podwójnym krótkim dźwiękiem. Gdy Twoja prędkość wzrasta ponad 45 km/h detektor automatycznie przechodzi do maksymalnego trybu czułości. Aktualizowana baza GPS pozwala nam na pełną ochronę przed bramkami, które mierzą średnią prędkość na wyznaczonych odcinkach, zawiera również lokalizację kamer na czerwonych światłach, punktów kontroli prędkości i innych. Samodzielnie możesz wybrać, które punkty mają być sygnalizowane.

SpeedAlert to funkcja, dzięki której 9500ci Euro po wykryciu zagrożenia wyświetla aktualną prędkość z jaką się poruszasz.

Regulacja głośności ? Automatyczna! Escort 9500ci Euro przy pomocy wbudowanego mikrofonu, automatycznie zwiększa głośność, nie ważne czy słuchasz głośno muzyki, czy masz ściągnięty dach... 9500ci Euro na pewno zareaguje tak głośno abyś go usłyszał! Więc gdy ustawisz siłę głosu na niskim poziomie, 9500ci Euro sam dopilnuje abyś w przypadku zwiększonego hałasu w środku pojazdu usłyszał sygnalizację! Genialne!

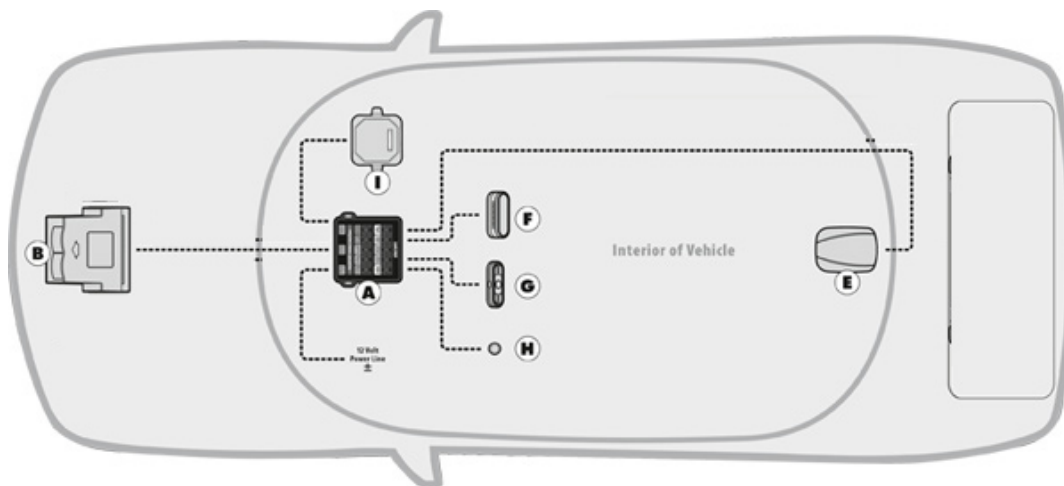
Regulacja jasności wyświetlacza? TAK... automatyczna! Wbudowany czujnik światła sprawia iż Passport 9500ci Euro sam reguluje jasność wyświetlacza. Oczywiście standardowe ręczne tryby również są dostępne, włącznie z możliwością całkowitego wyłączenia podświetlenia klawiszy i wyświetlacza.

Możliwość ciągłego wyświetlania prędkości pojazdu, tryby wyświetlacza Expert i Spec, AutoPower, funkcja która automatycznie wyłącza detektor po 4 godzinach postoju, voltomierz, gniazdo słuchawkowe i wiele innych, które inni producenci uważają za coś szczególnego... dla nas to już przeszłość i standard!

Nowy Passport 9500ci Euro wyznacza nowe standardy dla innych antyradarów z górnej półki. Zapewnia doskonałą czułość i inteligentne przetwarzanie otrzymywanych sygnałów, eliminujące największą wadę antyradarów FAŁSZYWE ALARMY!

Wbudowany port USB pozwala na aktualizację oprogramowania wykrywacza oraz aktualizację bazy GPS. Z wykrywaczem otrzymujemy trzy lata darmowych aktualizacji.

Passport 9500ci Euro jest produktem ekskluzywnym, z najwyższej półki cenowej, ale i możliwości tego urządzenia są ponadprzeciętne. W standardzie otrzymujemy najwyższej jakości wykończenie, podświetlane klawisze (z automatyczną regulacją jasności), komunikaty głosowe w języku angielskim i najlepsze wśród wszystkich topowych antyradarów alarmy dźwiękowe. Mnogość funkcji, całkowita niewykrywalność, dyskretny montaż oraz ekskluzywne opcje dostępne tylko w modelu przeznaczonym do sprzedaży w Europie czynią ten wykrywacz bezkonkurencyjnym liderem!



**EKSKLUZYWNY System ochrony radarowo laserowej.
Polska instrukcja, faktura VAT 23%, cena brutto, 24 miesiące GWARANCJI!**

Normal 0 false 21 false false false PL X-NONE X-NONE MicrosoftInternetExplorer4

Specyfikacja

Pasma

X-band 10.475 GHz - 10.575 GHz
K-band 23.950 GHz - 24.250 GHz
K Narrow :
K1 Band - 23.950 - 24.109 GHz with KPulse and Multiradar CD
K2 Band - 24.110 - 24.174 GHz with KPulse and Multiradar CD
K3 Band - 24.175 - 24.250 GHz with KPulse and Multiradar CD

K MTR Band - Multiradar CD
Ka-band 33.400 - 36.000 GHz
Ka-Narrow 1 33.388 - 33.708 GHz
Ka-Narrow 2 33.713 - 33.888 GHz
Ka-Narrow 3 33.888 - 34.208 GHz
Ka-Narrow-4 34.206 - 34.589 GHz
Ka-Narrow-5 34.588 - 34.804 GHz
Ka-Narrow-6 34.808 - 35.166 GHz
Ka-Narrow-7 35.166 - 35.388 GHz
Ka-Narrow-8 35.388 - 35.625 GHz
Ka-Narrow-9 35.628 - 35.848 GHz
Ka-Narrow-10 35.848 - 36.008 GHz
Ka POP: 33.725-33.875 GHz (brak w Europie)
SWS (brak w Europie)
RDR 11.133GHz - 12.000 GHz
Laser 904nm, 5 MHz Included

Funkcje programowalne

- Sygnalizacja stanu gotowości
- Wskaźnik siły sygnału
- AutoMute
- Komunikaty głosowe
- Jednostki (Mile / Kilometry)
- Włączanie/wyłączanie poszczególnych pasm
- Tryby czułości

Obwód automatycznej kalibracji

- Mute / AutoMute / SmartMute

-
- 100% Niewykrywalny dla wszystkich detektorów antyradarów.
 - Automatycznie lub ręcznie regulowana czułość.

Zasilanie

- 12V z biegunem ujemnym na masie.

Rodzaj anteny radarowej

• Odbiornik radarowy

- Odbiornik mikrofalowy D-LNA
- Superheterodyna, Varactor-Tuned VCO
- Dyskryminator skanowanej częstotliwości
- Cyfrowe przetwarzanie sygnału (DSP)

Detekcja lasera

- Odbiornik z filtrem kwantowym
- Kilka czujników laserowych w antenie głównej

Rodzaj wyświetlacza

- 280 LED Graficzno-tekstowy
- SpeedAlert™ - powiadomienie z wyświetleniem prędkości
- Bar Graph - wyświetlacz słupkowy
- ExpertMeter™ - wyświetlacz monitorujący do 8 sygnałów
- SpecDisplay™ - wyświetlanie wykrytej częstotliwości
- 5 poziomów jasności w tym tryb całkowitego zaciemnienia

Wymiary

- Interfejs: 73 x 21 x 75
- Antena radarowa: 93 x 105 x 30
- Antena GPS: 50 x 69 x 10
- Wyświetlacz: 49 x 18 x 17
- Kontroler : 49 x 12 x 17
- Dwukolorowa dioda 4 x 12 x 4
- Głośnik : 57 x 54 x 57

Zawartość zestawu

- Fabrycznie nowy radar, zapakowany w zestawie z polską instrukcją

Gwarancja

- Produkt objęty 24 miesięczną gwarancją

Antyradar Escort Passport 9500ci Euro MRCD

Jest to najbardziej zaawansowany technicznie antyradar na świecie!
Wykrywa wszystkie typy fotoradarów z bardzo dużych odległości!

- **MULTARADAR CD** - minimum 300m
- MULTANOVA - minimum 600m
- RAMER - minimum 600m,
- FOTORAPID minimum 900m,
- każdy rodzaj pistoletu radarowego na paśmie X, K, oraz w trybie impulsowym POP,
- pistolety laserowe.