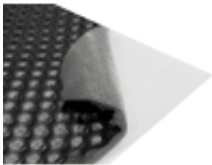


Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/ctk-wavefix-pu-15-pianka-wyciszajaca-klasy-premium-p-12222.html>



CTK WaveFix PU 15 - pianka wyciszająca klasy Premium

Cena	55,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	CTK

Opis produktu

CTK WaveFix PU 15

Ulepszona wersja piankowej maty WaveFix, która jest uznawana za jeden z najbardziej efektywnych i najsukuteczniejszych w działaniu materiałów dźwiękochłonnych z najwyższej klasy Premium jakie są obecnie dostępne na rynku o podobnej grubości. Dźwiękochłonne maty CTK WaveFix PU to samoprzylepne, bardzo elastyczne, miękkie i delikatne w dotyku, które są produkowane bazie specjalistycznego poliuretanu "z pamięcią kształtu" zaimpregnowanego preparatem lateksowym. Charakteryzują się bardzo wysoką zdolnością rozpraszania i pochłaniania dźwięku (hałasu) w zakresie średnich i wysokich częstotliwości (szum, świst) oraz dobrymi właściwościami termo-izolacyjnymi. Impregnat dodatkowo poprawia właściwości akustyczne, chroni przed wchłanianiem wilgoci z powietrza, rozwojem drobnoustrojów, pleśni i bakterii oraz zabezpiecza materiał bazowy przed starzeniem. Maty WaveFix PU posiadają wewnętrzną strukturę z kombinacją otwartych i częściowo zamkniętych komórek o dużej gęstości, zróżnicowanych wymiarach i nieregularnych kształtach. Na miękką falistą powierzchnię zewnętrzną nałożona jest cienka, dźwiękoszczelna i odporna na wilgoć czarna folia poliuretanowa. Komórki otwarte skutecznie pochłaniają dźwięk wewnątrz swej nieregularnej porowatej struktury, a zewnętrzna szczelna warstwa z folii poliuretanowej stanowi mini membranę akustyczną dbającą część dźwięków (hałasu) w kierunku otwartokomórkowej struktury piankowej, wewnątrz której jest ponownie częściowo pochłaniany. Dzięki temu, maty piankowe WaveFix 15 PU działają równocześnie w dwóch obszarach, jakimi charakteryzują się zarówno materiały absorbujące dźwięk, jak i materiały izolujące hałas. Profilowanie typu "fala" dodatkowo zwiększa aktywną objętość warstwy dźwiękochłonnej w efekcie czego absorpcja dźwięku jest znacznie wyższa niż w standardowych materiałach o płaskiej powierzchni. Dodatkowa zewnętrzna powłoka izoluje także gąbczastą warstwę otwartokomórkową przed wchłanianiem wilgocią w wyniku bezpośredniego zachłapania wodą. Materiał charakteryzuje się tak zwanym "efektem pamięci kształtu", czyli posiada właściwość powolnego powrotu do pierwotnej postaci po mocnym ściśnięciu. Rozprężając się powoli z niewielką siłą dokładnie wypełnia szczeliny i wolną przestrzeń pomiędzy dwoma sąsiadującymi panelami, elementami nadwozia lub tapicerki samochodu bez ryzyka ich odkształcenia i wypchnięcia z zatrzaskiwanych elementów mocujących. Dzięki miękkiej i elastycznej strukturze maty wyciszające CTK WaveFix PU są bardzo łatwe w montażu na płaskich oraz nieregularnych powierzchniach, nawet o bardziej skomplikowanym kształcie. Przeznaczone są do stosowania wewnątrz kabiny pojazdu, przede wszystkim za plastikowymi panelami, elementami tapicerki, podsufitki, deski rozdzielczej, a także w bagażniku na powierzchniach wewnętrznych nadkoli i błotników, jako bardzo efektywny materiał redukujący hałas drogowy. Maty CTK WaveFix PU zapewniają kilka razy wyższą absorpcję dźwięku niż inne standardowe materiały wyciszające o podobnej grubości.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- grubość: fala 8/15 mm (najniższy/najwyższy punkt +/- 10%)
- jeden z najbardziej efektywnych materiałów dźwiękochłonnych klasy Premium, spośród dostępnych obecnie na rynku o podobnej grubości
- samoklejąca, elastyczna i miękka mata piankowa o bardzo wysokiej zdolności pochłaniania dźwięku w paśmie średnich i wysokich częstotliwości
- materiał bazowy: specjalistyczny poliuretan zaimpregnowany lateksowym preparatem, porowata struktura wewnętrzna z kombinacją otwartych i częściowo zamkniętych komórek o dużej gęstości, zróżnicowanym rozmiarze i kształcie pokryta z zewnątrz cienką dźwiękoszczelną i odporną na wilgoć czarną folią poliuretanową
- profilowanie typu "fala" zwiększa aktywną objętość warstwy dźwiękochłonnej
- materiał charakteryzuje się tak zwanym "efektem pamięci kształtu", czyli właściwością spowolnionego powrotu do pierwotnej postaci po mocnym ściśnięciu - rozprężając się powoli z niewielką siłą lepiej wypełnia wolną przestrzeń pomiędzy dwoma sąsiadującymi elementami nadwozia lub tapicerki pojazdu
- wymiary arkusza: 500x400 mm
- powierzchnia arkusza: 0,20 m²
- waga arkusza: 0,17 kg (0,85 kg/m²)

-
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 10 szt. / 2,0 m²
 - zalecana temperatura montażu: +10°C do +40°C
 - zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40°C do +100°C
 - produkt nietoksyczny, bezwonny, odporny na wilgoć z powietrza, czołowe zachłapanie wodą i promieniowanie UV, nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych przez kilkanaście lat
 - mata piankowa może być stosowana w motoryzacji oraz w pomieszczeniach zamkniętych w miejscach nie narażonych na silne bezpośrednie działanie wody
 - wyprodukowano w Ukrainie przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
 - **zastosowanie w samochodzie:** pomiędzy panelami i elementami tapicerki wewnątrz kabiny, np. tył boczaków drzwiowych, osłony słupków A/B/C, dach za podsufitką, ściana grodziowa silnika od strony kabiny, tylne wewnętrzne nadkola, boczki bagażnika, obszar tylnych błotników, itp. W celu najskuteczniejszego wyciszenia metalowych elementów nadwozia należy montować jako ostatnią warstwę akustyczną (drugą lub trzecią) na podłożu, które najpierw zostało wytłumione antywibracyjną matą alu-butylową i dodatkowo odizolowane pianką termo-akustyczną
 - cena za 1 arkusz o wymiarach 50x40 cm (0,20 m²)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- **warstwa 1** - wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu, którymi są wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard Professional),
- **warstwa 2** - piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, CTK Elastic F, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- **warstwa 2 / 3** - miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i/lub częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, pełną jednocześnie rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókna CTK CaiMat). Dla najlepszego efektu podczas wyciszania hałasu drogowego zaleca się także montaż membrany akustycznej CTK Block Pro, jako ostatniej trzeciej warstwy na dolnych poziomych elementach karoserii.