

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/ctk-standard-speakerkit-do-tlumienia-blach-drzwi-p-8677.html>



CTK Standard SpeakerKit - do tłumienia blach drzwi

Cena	47,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	CTK

Opis produktu

CTK Standard SpeakerKit

Zestaw składający się z 4 arkuszy (25x25 cm) mat CTK Standard Professional o grubości 2 mm, który jest przeznaczony do ekonomicznego wytłumienia drgań metalowych elementów drzwi samochodowych w pobliżu miejsca zamontowania głośników lub do redukcji rezonansów elementów tapicerki samochodowej. W podstawowym stopniu ogranicza szkodliwe dla brzmienia muzyki drgania i vibracje blachy pod oraz za głośnikiem, dzięki czemu dźwięk brzmi bardziej czysto, dynamiczniej i z mniejszą ilością zniekształceń. Zestaw przeznaczony jest dla 4 głośników. Jednak dla lepszego efektu zalecamy zastosować 2 arkusze mat do wytłumienia większej powierzchni wokół jednego głośnika oraz bezpośrednio za nim. Tego rodzaju wytłumienie jest absolutnym minimum, które w ograniczonym stopniu poprawia brzmienie. Pod względem skuteczności oraz odczuwalnego efektu końcowego nie jest w stanie zastąpić profesjonalnego wygłuszenia całych zewnętrznych i wewnętrznych powierzchni komór drzwiowych.

Mata CTK Standard PRO 2.0

- samoklejąca mata tłumiąca drgania i vibracje klasy profesjonalnej
- grubość całkowita: 2,0 mm +/- 0,2 mm
- grubość aluminiowej folii: 0,1 mm (100 µm)
- materiał: wysokotechnologiczny kompozyt kauczuku butylowego i specjalistycznych polimerów o bardzo wysokiej lepkości wzmocniony aluminiową folią
- MLF (współczynnik stratności mechanicznej) - skuteczność tłumienia vibracji: > 0,30
- wymiary 1 arkusza: 250x250 mm
- ilość arkuszy w opakowaniu: 4 arkusze / 0,25 m²
- waga: 0,88 kg/opk. (3,51 kg/m²)
- zalecana temperatura montażu: +10°C do +30°C
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -50°C do +140°C
- duża elastyczność oraz wysoka skuteczność działania w szerokim zakresie temperatur
- wysoka początkowa przyczepność do podłoża z maksimum osiąganym po kilkunastu do kilkudziesięciu godzinach od naklejenia (zależy od temperatury), samowulkanizacja
- produkt o właściwościach antykorozyjnych i uszczelniających, wodoodporny, nie zawiera domieszek bitumicznych (bez smoły i asfaltu)
- produkt nietoksyczny, nie wydiera przykrych zapachów, może być stosowany w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- cechy wizualne: aluminiowa folia w kolorze czarnym z prostokątnymi przetłoczeniami, nadrukowana żółta grafika

-
- wyprodukowano przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
 - **zastosowanie materiału z zestawu SpeakerKit:** na zewnętrzne i wewnętrzne blachy komór drzwiowych samochodowych w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca montażu głośników
 - ilość w zestawie DoorKit: 4 arkusze o wymiarach 25x25 cm (0,25 m²)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wyłuszenie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- **warstwa 1** - wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu, którymi są wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard Professional),
- **warstwa 2** - piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, CTK Elastic F, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- **warstwa 2 / 3** - miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i/lub częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, pełną jednocześnie rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókniny CTK CaiMat). Dla najlepszego efektu podczas wyciszania hałasu drogowego zaleca się także montaż membrany akustycznej CTK Block Pro, jako ostatniej trzeciej warstwy na dolnych poziomych elementach karoserii.