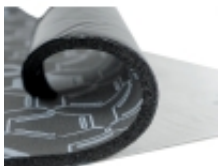


Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/ctk-sandwich-80-mata-wygluszajaca-37x50cm-1szt-p-9178.html>



# CTK Sandwich 8.0 - mata wygłuszająca 37x50cm, 1szt.

|              |           |
|--------------|-----------|
| Cena         | 54,00 zł  |
| Dostępność   | Dostępny  |
| Czas wysyłki | 48 godzin |
| Producent    | CTK       |

## Opis produktu

### CTK Sandwich 8.0

Sandwich to wielowarstwowy materiał, który został stworzony głównie z myślą o skróceniu czasu montażu (dwa materiały, jeden montaż). Składa się z dwóch wydajnych i często wspólnie stosowanych materiałów podczas wyciszania oraz termicznej i akustycznej izolacji pojazdów. Pierwsza warstwa to najwyższej klasy samoprzylepna mata butylowa z aluminiową folią pochłaniająca wibracje podłoża (mata tłumiąca CTK Premium 2 mm). Drugą warstwę stanowi kauczukowa pianka wyciszająca oraz izolująca hałas i ciepło (pianka termo-akustyczna CTK Elastic 6 mm). Samoprzylepne maty CTK Sandwich można bardzo łatwo montować na płaskiej lub łagodnie nieregularnej powierzchni (należy unikać mocnych wygięć i ostrych przetłoczeń). Dzięki właściwościom olejo i wodoodpornym, maty te mogą być naklejane na większość płaskich elementów nadwozia pojazdu, jako główny materiał wygłuszający (np. podłoga, bagażnik, wnętrze komór drzwiowych) lub jako dodatkowa, druga warstwa naklejana na alu-butylowe maty tłumiące w miejscach narażonych na występowanie większego hałasu.

### PODSTAWOWE PARAMETRY:

- grubość całkowita: 8,0 mm (2,0 + 6,0 mm)
- materiał wielowarstwowy: mata tłumiąca CTK Premium 2 mm + pianka kauczukowa CTK Elastic 6 mm
- wymiary arkusza: 370x500 mm
- powierzchnia arkusza: 0,185 m<sup>2</sup>
- waga arkusza: 0,72 kg (3,89 kg/m<sup>2</sup>)
- zalecana temperatura montażu: +10°C do +40°C
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40°C do +100°C
- duża elastyczność oraz wysoka skuteczność działania w szerokim zakresie temperatur
- wysokie właściwości tłumiące wibracje, dźwiękochłonne oraz izolujące (blokujące) hałas i ciepło
- produkt nie zawiera domieszek bitumicznych (bez smoły i asfaltu)
- produkt nietoksyczny, nie wydiera przykrych zapachów, może być stosowany w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- cechy wizualne: materiał wielowarstwowy, zewnętrzna warstwa ze spienionego kauczuku w kolorze czarnym z nadrukowaną białą grafiką
- wyprodukowano w Ukrainie przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344

- 
- **zastosowanie w samochodzie:** jako główny materiał - podłoga, bagażnik, wnętrza komór drzwiowych lub jako dodatkowa, druga warstwa naklejana na alu-butylowe maty tłumiące w miejscach narażonych na występowanie większego hałasu
  - ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 8 arkuszy / 1,48 m<sup>2</sup>
  - cena za 1 arkusz o wymiarach 37x50 cm (0,185 m<sup>2</sup>)

## JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- **warstwa 1** - wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu, którymi są wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard Professional),
- **warstwa 2** - piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, CTK Elastic F, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- **warstwa 2 / 3** - miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i/lub częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, pełną jednocześnie rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókny CTK CaiMat). Dla najlepszego efektu podczas wyciszania hałasu drogowego zaleca się także montaż membrany akustycznej CTK Block Pro, jako ostatniej trzeciej warstwy na dolnych poziomych elementach karoserii.