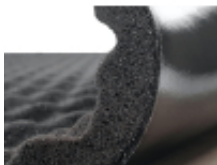


Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/ctk-multiwave-15-mata-wyciszajaca-38x50mm-1szt-p-12217.html>



CTK MultiWave 15 - mata wyciszająca 38x50mm, 1szt.

Cena	75,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	CTK

Opis produktu

CTK MultiWave 15

MultiWave to dwuwarstwowy bardzo elastyczny materiał wyciszający najwyższej klasy Premium, posiadający jednocześnie właściwości pochłaniające dźwięk (hałas) i tłumiące vibracje podłoża. Został stworzony głównie z myślą o skróceniu czasu montażu bez pogarszania skuteczności działania (dwa materiały, jeden montaż). Składa się z dwóch połączonych fabrycznie materiałów, które są często wspólnie stosowane podczas wyciszania pojazdów. Pierwsza warstwa to najwyższej klasy samoprzylepna mata butylowo-polimerowa pochłaniająca vibracje podłoża (mata tłumiąca CTK Premium o grubości 1,2 mm bez aluminiowej folii). Drugą warstwę stanowi wysokiej klasy gęsta poliuretanowa pianka dźwiękochłonna z impregnacją lateksową (falista pianka wyciszająca klasy Premium CTK WaveFix 15). Materiał ten łączy w sobie fenomenalną lepkość do podłoża, wysoką elastyczność i niską wagę, dzięki czemu łatwo aplikuje się go na powierzchniach nawet o skomplikowanych kształtach z głębszymi przetłoczeniami. Falista miękka i lekko sprężysta powierzchnia pianki dźwiękochłonnej znakomicie sprawdza się jako amortyzujące drgania uszczelnienie (przekładka) pomiędzy metalowymi elementami nadwozia samochodu, a plastikowymi częściami kabiny. Dzięki impregnacji lateksem maty CTK MultiWave są trwałe oraz odporne na zmienne warunki atmosferyczne i pleśń. Pianka charakteryzuje się tak zwanym "efektem pamięci kształtu", czyli właściwością powolnego powrotu do pierwotnej postaci po mocnym ściśnięciu. Rozprężając się powoli z niewielką siłą, dokładnie wypełnia szczeliny i wolną przestrzeń pomiędzy dwoma sąsiadującymi elementami nadwozia lub tapicerki (np. pomiędzy blachą drzwi a plastikowym boczkiem drzwiowym). MultiWave jest materiałem nietoksycznym i bezpiecznym dla zdrowia.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- grubość całkowita: ok. 8/16 mm (butyl 1,2 mm + pianka 7/15 mm - najniższy/najwyższy punkt, +/- 10%)
- jeden z najbardziej efektywnych dwuwarstwowych materiałów wyciszająco-tłumiących klasy Premium, spośród dostępnych obecnie na rynku o podobnej grubości
- samoklejąca, elastyczna i bardzo miękka z zewnątrz mata butylowo-poliuretanowa o wysokiej zdolności pochłaniania dźwięku i vibracji podłoża
- materiał bazowy: butylowo-polimerowa mata tłumiąca drgania CTK Premium bez aluminiowej folii + falista dźwiękochłonna pianka poliuretanowa z efektem "pamięci kształtu" CTK WaveFix 15 impregnowana lateksem
- wymiary arkusza: 380x500 mm
- powierzchnia arkusza: 0,19 m²
- waga arkusza: 0,55 kg (2,9 kg/m²)
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 8 szt. / 1,52 m²
- zalecana temperatura montażu: +10°C do +30°C
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40°C do +150°C
- produkt nietoksyczny, bezwonny, odporny na wilgoć z powietrza i promieniowanie UV, nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych przez kilkanaście lat
- produkt może być stosowany w motoryzacji oraz w pomieszczeniach zamkniętych, w miejscach nie narażonych na bezpośrednie działanie wody
- wyprodukowano w Ukrainie przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
- zastosowanie w samochodzie:** w suchych miejscach za lub pomiędzy panelami i elementami tapicerki wewnątrz kabiny - np. tył boczaków drzwiowych, osłony słupków A/B/C, blacha dachu za podsufitką, deska rozdzielcza, konsola tunelu środkowego, tylne wewnętrzne nadkola, boczki tapicerki bagażnika, wewnętrzne blachy bagażnika, itp.

-
- cena za 1 arkusz o wymiarach 38x50 cm (0,19 m²)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- **warstwa 1** - wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu, którymi są wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard Professional),
- **warstwa 2** - piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, CTK Elastic F, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- **warstwa 2 / 3** - miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i/lub częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, pełną jednocześnie rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókniny CTK CaiMat). Dla najlepszego efektu podczas wyciszania hałasu drogowego zaleca się także montaż membrany akustycznej CTK Block Pro, jako ostatniej trzeciej warstwy na dolnych poziomych elementach karoserii.