

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/ctk-multimat-evo-75-box-mata-wygluszajaca-1-5-m2-p-9173.html>



# CTK Multimat Evo 7.5 Box - mata wygłuszająca - 1,5 m2

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Cena         | <b>559,00 zł</b> |
| Dostępność   | <b>Dostępny</b>  |
| Czas wysyłki | <b>48 godzin</b> |
| Producent    | <b>CTK</b>       |

## Opis produktu

### CTK Multimat EVO 7.5 Box

Multimat EVO to wysokiej jakości wielowarstwowy materiał wygłuszający klasy premium, który łączy w sobie właściwości tłumiące, dźwiękochłonne i izolujące. Składa się z warstwy innowacyjnej membrany akustycznej na bazie zagęszczonego butylu (2,5 mm), dźwiękochłonnej warstwy izolacji akustycznej i termicznej ze spienionego kauczuku Elastic (3,8 mm) oraz samoklejącej warstwy butylowo-polimerowej tłumiącej i pochłaniającej wibracje podłoża (1,2 mm). Materiał zapewnia wysoki poziom izolacji termicznej i akustycznej (do 35 dB w miejscu aplikacji), jest bardzo łatwy w montażu na płaskich powierzchniach oraz dobrze dopasowuje się do kształtu na powierzchniach nieregularnych o łagodnych przetłoczeniach. Maty wielowarstwowe Multimat EVO są wodoodporne i mogą być stosowane także w miejscach, w których gromadzi się wilgoć. Szczególnie dobrze sprawdzają się jako główny materiał podczas wygłuszania podłogi, bagażnika i nadkoli samochodu lub jako druga warstwa naklejana na alu-butylowe maty tłumiące w miejscach o szczególnie silnym występowaniu hałasu. Maty Multimat EVO mogą być także stosowane podczas wygłuszania komór drzwiowych i podszybia zewnętrznego.

### **PODSTAWOWE PARAMETRY:**

- grubość całkowita: 7,5 mm (2,5 + 3,8 + 1,2 mm)
- materiał wielowarstwowy: włóknina, zagęszczony butyl, pianka kauczukowa Elastic, butyl/polimer
- wymiary arkusza: 370x500 mm
- powierzchnia arkusza: 0,185 m2
- ilość w opakowaniu: 8 arkuszy / 1,48 m2
- waga: 9,30 kg/opk. (6,28 kg/m2)
- zalecana temperatura montażu: +10°C do +40°C
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40°C do +100°C
- poziom izolacji akustycznej: do 35 dB w miejscu montażu
- duża elastyczność oraz wysoka skuteczność działania w szerokim zakresie temperatur
- wysokie właściwości tłumiące wibracje, dźwiękochłonne oraz izolujące (blokujące) hałas i ciepło
- produkt nie zawiera domieszek bitumicznych (bez smoły i asfaltu)
- produkt nietoksyczny, nie wydziela przykrych zapachów, może być stosowany w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- cechy wizualne: materiał wielowarstwowy, zewnętrzna warstwa z prasowanej włókniny w kolorze niebieskim z nadrukowaną czarną grafiką

- 
- wyprodukowano w Ukrainie przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
  - **zastosowanie w samochodzie:** jako podstawowy materiał - podłoga, bagażnik, tunel środkowy, nadkola, komory drzwi, podszybie zewnętrzne lub jako druga warstwa naklejana na alu-butylowe maty tłumiące w miejscach o szczególnie silnym występowaniu hałasu
  - cena za opakowanie - 8 arkuszy o wymiarach 37x50 cm (1,48 m2)

## JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- **warstwa 1** - wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu, którymi są wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard Professional),
- **warstwa 2** - piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, CTK Elastic F, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- **warstwa 2 / 3** - miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i/lub częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, pełną jednocześnie rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókny CTK CaiMat). Dla najlepszego efektu podczas wyciszania hałasu drogowego zaleca się także montaż membrany akustycznej CTK Block Pro, jako ostatniej trzeciej warstwy na dolnych poziomych elementach karoserii.