

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/ctk-elastic-f-10-pianka-termo-akustyczna-z-folia-alu-p-8449.html>



CTK Elastic F 10 - pianka termo-akustyczna z folią alu

Cena	34,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	CTK

Opis produktu

CTK Elastic F 10

Samoprzylepna, elastyczna i lekka mata termo-akustyczna na bazie spienionej gumy (kauczuk syntetyczny i uszlachetniające dodatki), której strukturę stanowi kombinacja zamkniętych komórek o zróżnicowanym kształcie i wielkości. Jest to taki sam materiał jak CTK Elastic (bez F), lecz posiadający na zewnątrz warstwę wzmacniającą folii aluminiowej, która odbija ciepło i dźwięk, zwiększając tym izolację termiczną i akustyczną. Taka konstrukcja sprawia, że materiał ten łączy w sobie pozornie sprzeczne właściwości, a mianowicie - skutecznie pochłania i redukuje hałas (co zazwyczaj jest cechą gąbczastych materiałów poliuretanowych z komórkami otwartymi, które absorbują wodę) oraz jednocześnie zapewnia bardzo wysoki poziom izolacji (blokowania) hałasu i ciepła, zachowując przy tym całkowitą wodoodporność. Dzięki tym właściwościom, CTK Elastic F jest jednym z najbardziej wydajnych na rynku materiałem przeznaczonym do termicznej i akustycznej izolacji wnętrza pojazdów oraz urządzeń przemysłowych (obudowy maszyn, klimatyzatorów, agregatów, itp.). Samoprzylepne maty na bazie spienionej, elastycznej gumy kauczukowej można bardzo łatwo montować na powierzchniach o płaskiej lub łagodnie nieregularnej powierzchni (należy unikać mocno wygiętych przetłoczeń i szorstkich powierzchni). Maty CTK Elastic F przeznaczone są do stosowania głównie pod pokrywę (maskę) komory silnika oraz wewnątrz kabiny samochodu, jako bardzo skuteczne bariery akustyczne izolujące kabinę od zewnętrznego hałasu drogowego, a także jako wydajne izolatory termiczne redukujące nagrzewanie się wnętrza pojazdu w upalne dni oraz spowalniające wychładzanie kabiny w zimie. Produkt jest elastyczny, olejoodporny, wodoodporny, niepalny i nie wydziela toksyn po podgrzaniu do 120 °C. Pozwala to na stosowanie go prawie na wszystkich wewnętrznych i zewnętrznych elementach nadwozia samochodu, jak pokrywa komory silnika, dach, podłoga, nadkola, boki bagażnika oraz wnętrze komór drzwiowych. Odporność na wilgoć, rozwój bakterii i pleśni sprawiają, że maty CTK Elastic F doskonale spisują się również pod podłogowymi wykładzinami samochodowymi jako skuteczny materiał wyciszający i blokujący przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny pojazdu. W celu osiągnięcia najlepszego efektu, zaleca się stosowanie razem z samoprzylepnymi matami alu-butylowymi służącymi do wytłumiania drgań i rezonansów podłoża. Piankę termo-akustyczną CTK Elastic F należy naklejać jako drugą warstwę na elementach nadwozia, które wcześniej zostały wytłumione alu-butylową matą antywibracyjną. Produkt nie jest zalecany do wyciszania bocznych drzwiowych i podobnych elementów tapicerki o bardzo nieregularnej powierzchni z głębokimi i ostrymi przetłoczeniami.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

-
- wodoodporna, samoprzylepna, lekka, elastyczna, metalizowana mata piankowa do wyciszania oraz termicznej i akustycznej izolacji wnętrza kabiny pojazdów, maszyn lub obudów urządzeń przemysłowych
 - grubość: 10,0 mm
 - materiał bazowy: spieniona guma kauczukowa z warstwą folii aluminiowej, komórki zamknięte o zróżnicowanym kształcie i wielkości
 - przewodność cieplna: 0,032 - 0,034 W/m²
 - izolacja akustyczna (DIN 4109): do 36 dB
 - wymiary arkusza: 500x400 mm
 - powierzchnia arkusza: 0,20 m²
 - waga arkusza: 0,12 kg (0,6 kg/m²)
 - ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 15 szt. / 3,0 m²
 - zalecana temperatura montażu: +10°C do +30°C
 - zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40°C do +120°C
 - produkt wodoodporny, olejoodporny, nietoksyczny, bezwonny, odporny na rozwój mikroorganizmów, bakterii i pleśni, nie zawiera azbestu, nie absorbuje wilgoci i nie rozkłada się pod wpływem warunków atmosferycznych przez wiele lat
 - mata może być stosowana w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych, nie wywołuje żadnych reakcji alergicznych
 - wyprodukowano przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
 - **zastosowanie w samochodzie:** dach, pokrywa (maska) komory silnika, ściana grodziowa komory silnika, nadkola, komory drzwi, podłoga, podszybie, boczne blachy bagażnika, montaż ukryty za panelami, osłonami, pod wykładzinami lub za elementami tapicerki. Naklejać na dokładnie odtłuszczone powierzchnie elementów nadwozia o płaskiej lub łagodnie przetłoczonej powierzchni, najlepiej jako drugą warstwę na wcześniej zamontowaną i odtłuszczonej alu-butylową matę tłumiącą. Produkt nie jest zalecany do wyciszania bocznych drzwiowych i podobnych elementów tapicerki o bardzo nieregularnej powierzchni z głębokimi i ostrymi przetłoczeniami.
 - cena za 1 arkusz o wymiarach 50x40 cm (0,20 m²)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- **warstwa 1** - wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu, którymi są wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard Professional),
- **warstwa 2** - piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, CTK Elastic F, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- **warstwa 2 / 3** - miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i/lub częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, pełnią jednocześnie rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókniny CTK

CaiMat). Dla najlepszego efektu podczas wyciszania hałasu drogowego zaleca się także montaż membrany akustycznej CTK Block Pro, jako ostatniej trzeciej warstwy na dolnych poziomych elementach karoserii.