

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/autoalarm-z-powiadomieniem-gsm-i-lokalizatorem-gps-trakeycar-ds612-p-12113.html>



Autoalarm z powiadomieniem GSM i lokalizatorem GPS trakeyCar DS612

Cena	1 300,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Tytan

Opis produktu

Autoalarm trakeyCar DS612 z funkcją powiadomienia i lokalizacji GPS.

Można go nazwać młodszym bratem udanego autoalarmu TYTAN DS512. Ostatecznie działa identycznie, współpracuje z magistralą CAN, alarmuje, powiadamia, lokalizuje..... ALE - robi to inaczej, nowocześniej, internetowo.

Zainstaluj trakeyCar DS612 z lokalizacją GPS i śpij spokojnie - karta SIM w komplecie

Inna komunikacja GSM

Główną zmianą jaką zaoferuje nowy DS612 to sposób komunikacji z użytkownikiem. Zaczniemy od tego że starszy brat, [Tytan DS512](#), do komunikacji wykorzystywał tradycyjne SMS-y. Najnowsza konstrukcja inżynierów Tytana i trakeyCar, wykorzystuje transmisję danych poprzez bezprzewodowy internet. To wiele zmienia i wbrew pozorom niesie ze sobą plusy dodatnie i "plusy ujemne"

Powiadomienie w trakeyCar DS612

Nowy sposób komunikacji autoalarmu trakeyCar DS612 wymaga aby zebrane dane były najpierw wysyłane na serwer a dopiero ten przesyła je dalej do dedykowanych aplikacji w smartfonie. Zalety są oczywiste:

- serwer może archiwizować dane i w przypadku trakeyCar robi to do 3 miesięcy wstecz
- zyskujesz możliwość przeglądania historii przejechanych tras, postojów i podsumowań
- poprawia to komunikację między aplikacją w smartfonie a trakeyCar DS612
- umożliwia obsługę przez przeglądarkę www z dowolnego komputera podłączonego do sieci internet
- więcej alertów jak przekroczenie prędkości, wyjazd ze strefy
- alert braku łączności - dostaniesz informację w przypadku zaniku zasięgu GSM dla alarmu DS612

Pewnym mankamentem, wspomniane wyżej "plusy ujemne", choć nie dla wszystkich, będzie to że:

- dane z Twojego alarmu są zbierane na zewnętrznym serwerze. Dla przypomnienia Tytan DS512 przesyłał SMS bezpośrednio do Twojego telefonu.
- do obsługi nowego trakeyCar-a potrzebujesz smartfona, aplikacji lub przeglądarki www. Do odbioru powiadomienia SMS z Tytana wystarczył zwykły telefon.
- trakeyCar nie dzwoni. Niestety ale największej zalety Tytana DS512, czyli wdzwanianie się gdy alarm był wyzwolony, nie uświadczysz w nowym DS612.

Zobacz co nagraliśmy o TrakeyCAR DS612

Autoalarm jak monitoring GPS

Oczywiście [profesjonalny monitoring GPS](#) zaoferuje znacznie więcej od nowego trakeyCar - czytaj np. na [CarControl.pl](#) ale DS612, prócz funkcji alarmowych i powiadomienia, oferuje też sporo z dziedziny logistyki. Dostęp z poziomu przeglądarki www, podgląd przejechanych tras na mapie, podsumowania postoju, przejechanych kilometrów to przydatne dodatki, które pozwalają zachować większą kontrolę nad samochodem

Skuteczny autoalarm DS612

O skuteczności autoalarmu w dużej mierze decyduje sposób jego montażu, uwzględniający indywidualne podejście ale przede wszystkim to jak skutecznie poinformuje on właściciela o próbie kradzieży. Nie oszukujmy się, nie ma co liczyć na to że wyjąca syrena odstraszy złodzieja czy wzbudzi czujność kogokolwiek. Dlatego możliwość zdalnego powiadomienia, wprost na Twój

smartfon, dramatycznie zwiększa skuteczność [systemu alarmowego](#). Dlatego trakeyCar DS612 obok Tytana DS512, jest jednym z najlepszych rozwiązań i Twoim optymalnym wyborem.

Jak to jest z tym zagłuszaniem

Prawdą jest że złodzieje czasem próbują zagłuszyć powiadomienie GSM. Nie zawsze robią to skutecznie, ale nawet gdy to się im uda, Ty dostajesz informację w aplikacji że trakeyCar stracił zasięg GSM i możesz podjąć działania.

Karta SIM i koszty utrzymania

Aby autoalarm DS612 mógł powiadamiać w oparciu o sieć GSM, potrzebuje zainstalowanej i aktywnej karty SIM. Producent wyposażył w taką swój produkt i po zakupie jest ona aktywna przez następne 12 miesięcy. Kolejne roczne okresy aktywności karty SIM, wykupuje się poprzez dedykowaną aplikację, trakeyCar, w cenie 290 brutto / rok / pojazd *dane na luty 2019.

Współpraca z magistralą CAN

TrakeyCar DS612 to nowoczesny, cyfrowy, autoalarm, który współpracuje z magistralą CAN. Dzięki temu obsłużysz go z fabrycznych pilotów a sama instalacja jest prostsza w porównaniu z alarmem analogowym. Producent prócz dokładnej instrukcji, oferuje schematy połączeń pod konkretny model samochodu.

Analogowe podłączenie alarmu samochodowego

Jeżeli Twój samochód to starszy klasyczny pojazd bez magistrali CAN to trakeyCar DS612, również możesz do niego zainstalować ale będzie to wymagać dokupienia [odbiornika radiowego](#) i pilota

Nowe akcesorium Bluetooth

Pod koniec 2020 roku, marka TYTAN zaprezentowała nowe akcesorium do DS612. Mowa o [module BT](#) oraz identyfikatorach i pilotach działających na tym protokole. Zastąpiło ono starą wersję radiolinii (odbiornik radiowy, pilot i identyfikator) działającą na paśmie 433 MHz. Tak jak poprzednia wersja tak i nowa BT umożliwia bezobsługową identyfikację nowym [identyfikatorem \(joker\) BT](#) oraz ręczne sterowanie za pomocą [pilota BT](#). Co więcej, z nowym modulem, kompatybilny jest niemal każdy smartfon z systemem Android lub iOS.

O nowych akcesoriach mówię w poniższym materiale - zobacz

Programowanie

Podobnie jak Tytan DS512, tak i ten system alarmowy posiada całkiem sporo ustawień oraz różne tryby pracy jak alarm, powiadomienie, alarm cyfrowy, analogowy itp. Mimo jego rozbudowania, wszystko można łatwo ustawić za pomocą specjalnego programatora przeznaczonego na komputery PC. Wymagany przewód USB - brak w zestawie

Dodatkowo moduł umożliwia :

- Aktualizację oprogramowania, listy obsługiwanych pojazdów
- Odczyt pamięci alarmów
- Monitor danych diagnostycznych, jakość sygnału GSM i GPS
- Monitor sygnałów analogowych i na magistrali CAN
- Konfigurator modułów zewnętrznych

Zdalne blokowanie samochodu

Alarm samochodowy umożliwia zdalną blokadę samochodu np. w przypadku stwierdzenia faktu kradzieży. Zdalna blokada odbywa się poprzez przekaźnik blokady i może działać w następujący sposób:

1. jako blokada natychmiastowa po wysłaniu polecenia (opcja niezalecana)
2. blokada w przypadku, gdy samochód się zatrzyma (gdy GPS ustali zerową prędkość), opcja niezalecana
3. można też zdalnie zablokować ponowny rozruch samochodu

Możliwości rozbudowy alarmu

Jak każdy autoalarm tak i ten możesz dowolnie rozbudować. O ile syrena czy [czujnik ruchu](#), to raczej standardowe akcesorium, to w przypadku nowego DS612 jak i starszego DS512, warto wspomnieć to takich dodatkach jak moduł wyjścia AUX czy odbiornik i identyfikator. Moduł AUX umożliwi sterowanie zewnętrznym urządzeniem, np. ogrzewaniem postojowym. Odbiornik z identyfikatorem pozwoli na automatyczną, bezobsługową autoryzację funkcji immobilisera.

Trochę o aplikacji

Do wygodnej obsługi trakeyCar DS612, służy dedykowana aplikacja na urządzenia mobilne z systemem Android i iOS.

Przejrzysta, intuicyjna umożliwia:

1. Alarmowanie o kradzież pojazdu
2. Zdalne załącz i wyłącz
3. Sprawdzenie statusu pojazdu
4. Odpytanie o lokalizację pojazdu
5. Monitoring napięcia zasilania
6. Historia zdarzeń
7. Informacja o wyjechaniu ze strefy GEO
8. Informacja o przekroczeniu prędkości

-
9. Alert o braku łączności
 10. Dodawanie pojazdu
 11. Tryb warsztatowy.

Działanie DS612 za granicą

TrakeyCar będzie działał w następujących krajach: Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Cypr (Republika), Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Gibraltar, Grecja, Gwadelupa, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Islandia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Majorka (Baleary), Malta, Monako, Niemcy, Norwegia, Reunion, Rumunia, San Marino, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Watykan, Węgry, Wielka Brytania, Włochy, Wyspy Kanaryjskie.

Porównanie DS612 z DS512

Jeżeli zastanawiasz się czy wybrać nowego DS612 czy sprawdzonego DS512 to poniższa tabela powinna pomóc Ci w podjęciu decyzji:

opcja	Tytan DS612	Tytan DS512
karta SIM	dostarczona przez producenta - koszt utrzymania 290 PLN / rok	we własnym zakresie - koszt utrzymania ok 15 PLN / miesiąc
sposób powiadamiania	tylko za pomocą dedykowanej aplikacji	za pomocą aplikacji, wiadomości SMS i wdzwaniania (ring)
obsługa ze zwykłego telefonu komórkowego	NIE - tylko smartfon z systemem Android lub iOS	TAK - wiadomości i wdzwonienia są obsługiwane przez każdy telefon komórkowy
historia trasy - śledzenie alerty	TAK - do 3 miesięcy wstecz TAK - np. przekroczenie prędkości, wyjazd ze strefy	NIE - tylko bieżąca pozycja GPS NIE
informacja o zaniku zasięgu GSM programowanie alarmu	TAK tylko za pomocą oprogramowania	NIE za pomocą oprogramowania lub komend SMS
podsumowania tras / postojów obsługa przez przeglądarkę www	TAK TAK	NIE NIE

Wejścia/wyjścia:

2 x wejście/wyjście (CANH /CANL) cyfrowe do magistrali CAN pojazdu,
wejście status, programowalne, wykorzystywane do odczytu informacji o fabrycznym pilocie lub stanie zewnętrznego autoalarmu,
wejście alarmowe, uniwersalne, programowalne (do wyzwalania alarmowania),
wejście alarmowe wyzwalane minusem (do wyzwalania alarmowania),
wejście +12 V, programowalne, po stacyjce lub do odczytu informacji o fabrycznym pilocie,
wyjście do syreny alarmowej (masa / 1,5 A),
wyjście do świateł (sterowanie parametryczne lub przekaźnikami, masa / 1,5 A),
złącze diody LED,
złącze przekaźnika blokady.

Kompletacja:

- alarm samochodowy trakeyCar DS-612,
- antena GPS,
- przekaźnik blokady z podstawką,
- okablowanie,
- przycisk reset,
- dioda LED,
- wyłącznik krańcowy

Tytan DS612 ma szereg zastosowań flotowych więc można go wykorzystać np. w wypożyczalniach samochodów w tym w wypożyczalniach kamperów. Alarm ten można dostosować do potrzeb kampera. Poniżej zabezpieczyliśmy tak kampera zbudowanego na bazie Fiata Ducato.

Specyfikacja

Odbiornik GPS	TAK
Antynapad (Safe Lock)	TAK
Antyporwanie	TAK (programowalne)
Funkcja komfort (domykanie szyb)	TAK

Gniazdo USB	TAK
Ilość kanałów dodatkowych	1 (jeden)
Mikrofon	NIE
Możliwość uzbrojenia bez czujników dodatkowych	TAK
Napięcie zasilania	12 Volt
Otwieranie zamka centralnego w 2 krokach	NIE
Powiadomienie na odległość	TAK
Sterowany fabrycznymi pilotami od samochodu	TAK
Uniwersalne wejście wyzwalające	TAK
Wbudowany akumulator	TAK
Współpraca z CAN	TAK