

Link do produktu: <https://www.sklep.caraudioteam.pl/adapter-dla-kamery-cofania-przod-tyl-plus-wejscie-wideo-p-9281.html>



Adapter dla kamery cofania przód, tył plus wejście wideo .

Cena	1 579,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	CARAUDIO-SYSTEM

Opis produktu

Adapter dla kamery cofania przód, tył plus wejście wideo

Nowoczesna technologia pozwala na skorzystanie z wielu praktycznych funkcji w samochodzie. Czy są one jednak zarezerwowane jedynie dla nowych pojazdów prosto z salonu? Oczywiście, że nie – możesz zdecydować się na takie udogodnienia praktycznie w każdym samochodzie. Jednym z nich jest kamera cofania. Możesz ją zainstalować w aucie dzięki adapterowi dla kamery cofania przód, tył plus wejście wideo, jaki kupisz w naszym sklepie internetowym.

Bezpieczne cofanie podczas każdej trasy

Adapter przeznaczony jest do pojazdów Chevrolet Camaro, Lexus, Toyota i Infinity z GVIF, Land Rover i Jaguar z dotykowym ekranem nawigacji wersja 1 i wersja 1.1 (menu 2). Wykorzystać go możesz do zainstalowania nie tylko kamery cofania, ale też kamery przedniej oraz innych źródeł wideo. Zobacz szczegóły tego praktycznego wyposażenia i wybierz do swojego pojazdu.

Adapter wideo dla Chevrolet Camaro, Lexus, Toyota i Infinity z GVIF i Land Rover i Jaguar z dotykowym ekranem nawigacji wersja 1 i wersja 1.1 (menu 2). Do podłączenia kamery cofania, kamery przedniej i innego źródła wideo.

Cechy produktu

- Adapter wideo dla fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych,
- 2 wejścia wideo FBAS dla urządzeń modyfikowanych (np. Odtwarzacz USB, tuner DVB-T2, ...),
- 1 kamera cofania Wejście wideo CVBS,
- Automatyczne przełączanie na wejście tylnej kamery przy włączaniu biegu wstecznego,
- Ręczne przełączanie na przednią kamerę za pomocą przełącznika,
- Aktywowanie linii prowadzących do parkowania kamera tylna (nie wszystkie pojazdy)
- Odblokowywanie obrazu podczas jazdy (TYLKO w przypadku wideo),
- Wejścia wideo dla NTSC.

Kompatybilność

- Chevrolet **Camaro 2013 - 2014** 7 cali MyLink
- Jaguar **XF** X250 MY 2007 - 2011, Ekran dotykowy wersja 1.1 (menu wersji 2) --- Tylko pojazdy z nawigacją ---
- Jaguar **XX** X150 MY 2007 - 2014 Ekran dotykowy wersja 1.1 (menu wersji 2) --- Tylko pojazdy z nawigacją ---
- Land Rover **Range Rover L322 2005 - 2009**, Wersja navi z ekranem dotykowym 1 --- Tylko pojazdy z nawigacją ---
- Land Rover **Range Rover Sport L320 2005 - 2009**, Wersja navi z ekranem dotykowym 1 --- Tylko pojazdy z nawigacją ---
- Land Rover **Discovery 3 L319 2004 - 2009**, Wersja navi z ekranem dotykowym 1 --- Tylko pojazdy z nawigacją ---
- Land Rover **Freelander 2 L359 2007 - 2012** Ekran dotykowy wersja 1.1 (menu wersji 2) --- Tylko pojazdy z nawigacją ---

-
- Lexus **ES, GS, LS, NX, RX** i inne pojazdy z GVIF technologii gdzie monitor i jednostka główna są oddzielne i połączone kablem GVIF (nie 2012 LS600H)
 - Toyota **Landcruiser, Prius** i inne pojazdy 2007- z technologią GVIF. Monitor i centrala muszą być oddzielnymi jednostkami i być połączone kablem GVIF.

Ograniczenia

- Interfejs umożliwia tylko połączenie wideo. Chcąc podłączyć dźwięk, należy użyć wejścia AUX lub modulatora FM.

Dane techniczne

- Zasilanie 7 - 25V,
- Tryb czuwania < 10 mA,
- Wejście wideo 0,7V - 1V,
- Format wejścia wideo NTSC,
- Amplituda wideo RGB0,7V z impedancją 75 Ohm,
- Zakres temperatur -40 ° C do + 85 ° C ,
- Wymiary 113 x 22 x 92 mm (szer. X wys. X gł.)